令和 5 年度(2023年度)　自転車点検結果

（ 5月 9.10.11日実施）

		1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H	持主不明	1年　合計
	点検台数	19	16	16	14	18	11	15	18		127
1	ハンドルヘッドの緩み（ガタつきの原因）			1	1	1	1		1		5
2	ブレーキのきき具合がゆるい	1	4	1				2	2		10
3	タイヤの空気（パンクしやすくなる）	2	2		2	1		1	1		9
4	ライト（オートライトは点検できず）										0
5	車輪（ハブ）がガタついている										0
6	スポークの折れ（リムが曲がる原因）					1	1				2
7	ホイール（ブレあり、早期に調整が必要）	1	1			3	1				6
8	クランクのベアリングが緩く、ガタガタする	1	2		4						7
9	チェーンのたるみ（外れ、切れの原因）				1						1
10	反射板　なし			1							1
11	ベル　なし										0
12	スタンド なし										0
13	学年ステッカー なし										0
	異常の有無	無 15	無 8	無 13	無 7	無 14	無 10	無 12	無 15	無	無 94
		有 4	有 8	有 3	有 7	有 4	有 1	有 3	有 3	有	有 33

		2A	2B	2C	2D	2E	2F	2G	2H	持主不明	2年　合計
	点検台数	17	13	18	14	15	13	11			101
1	ハンドルヘッドの緩み（ガタつきの原因）	2		1	1						4
2	ブレーキのきき具合がゆるい	2	2	3	3	2	3	2			17
3	タイヤの空気（パンクしやすくなる）	2		1	3	2	1	1			10
4	ライト（オートライトは点検できず）					1					1
5	車輪（ハブ）がガタついている	1				1	1				3
6	スポークの折れ（リムが曲がる原因）					1					1
7	ホイール（ブレあり、早期に調整が必要）		2		1	1					4
8	クランクのベアリングが緩く、ガタガタする	1	2		1	1		2			7
9	チェーンのたるみ（外れ、切れの原因）	1	2	1		3					7
10	反射板　なし		1					1			2
11	ベル　なし		2	2			2	1			7
12	スタンド なし										0
13	学年ステッカー なし				1	1					2
	異常の有無	無 10	無 6	無 10	無 8	無 6	無 6	無 6	無	無	無 52
		有 7	有 7	有 8	有 6	有 9	有 7	有 5	有	有	有 49

令和 5 年度(2023年度)　自転車点検結果

（ 5月 9.10.11日実施）

		3A	3B	3C	3D	3E	3F	3G		持主不明	3年　合計
	点検台数	20	22	12	15	11	16	22			118
1	ハンドルヘッドの緩み（ガタつきの原因）	2					2				4
2	ブレーキのきき具合がゆるい	5	2		3		2	3			15
3	タイヤの空気（パンクしやすくなる）	3	3			2	3	3			14
4	ライト（オートライトは点検できず）				1		1	1			3
5	車輪（ハブ）がガタついている							1			1
6	スポークの折れ（リムが曲がる原因）							1			1
7	ホイール（ブレあり、早期に調整が必要）	1	3		1		1	5			11
8	クランクのベアリングが緩く、ガタガタする	3	2					1			6
9	チェーンのたるみ（外れ、切れの原因）	1			3	1	1				6
10	反射板　なし										0
11	ベル　なし	2	2	1		1	1				7
12	スタンド なし										0
13	学年ステッカー なし	2	1	2		2		3			10
	異常の有無	無 7	無 13	無 11	無 9	無 8	無 8	無 13	無	無	無 69
		有 13	有 9	有 1	有 6	有 3	有 8	有 9	有	有	有 49

	1年	2年	3年	計
ステッカー保有数	150	135	141	426
点検台数	127	101	118	346
点検率	85%	75%	84%	81%

※点検結果については点検カードに記入し各生徒にお渡ししています。
修理が必要な自転車は販売店等での早急の修理をお勧めします。