

綾瀬市に 鉄道を 通すには

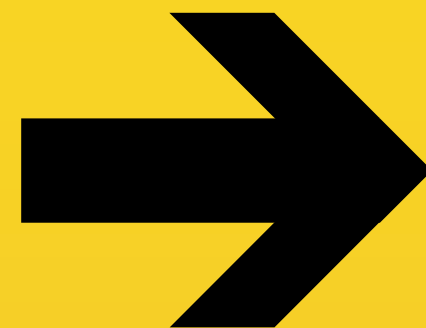
～全国6市

「鉄道未開の市」

からの脱却～

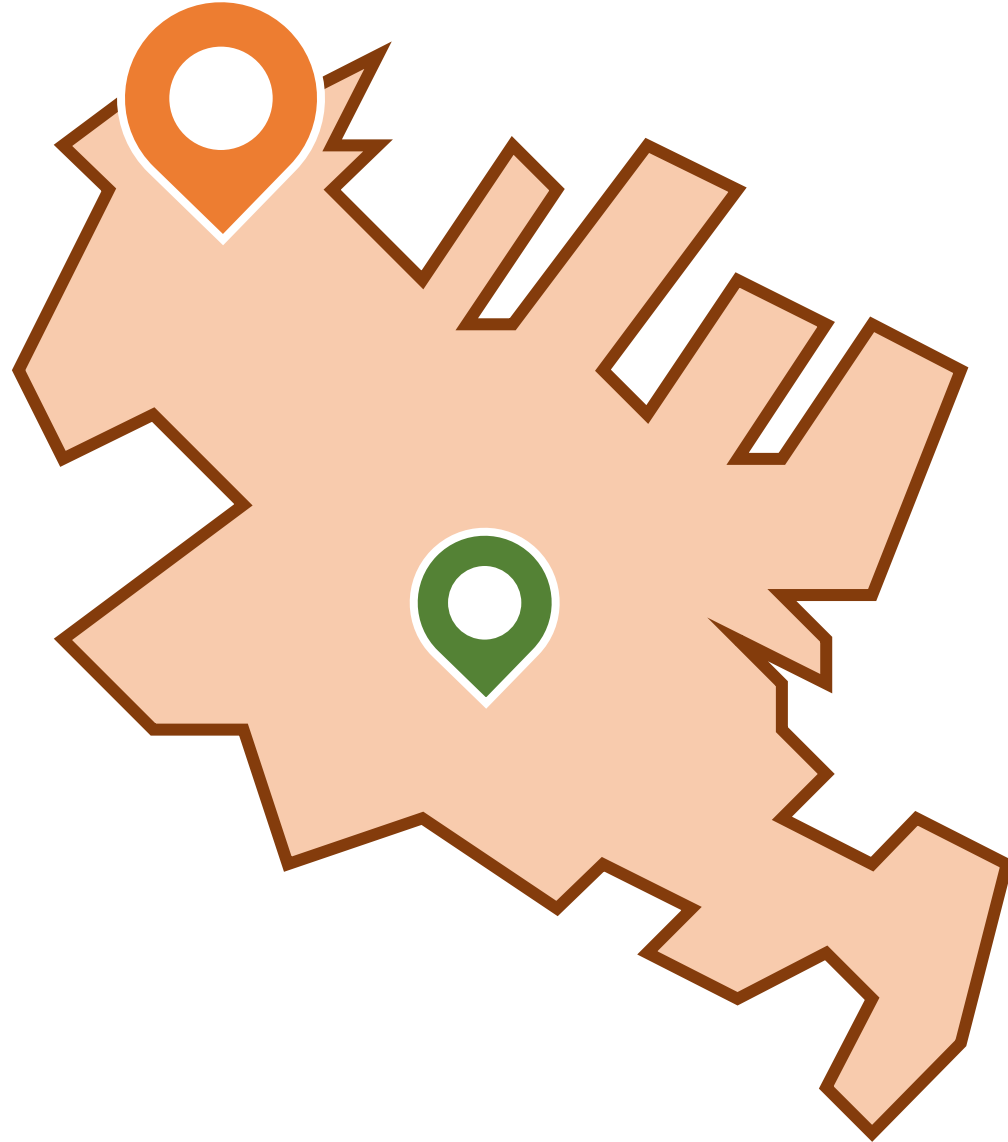
緑の探究

2

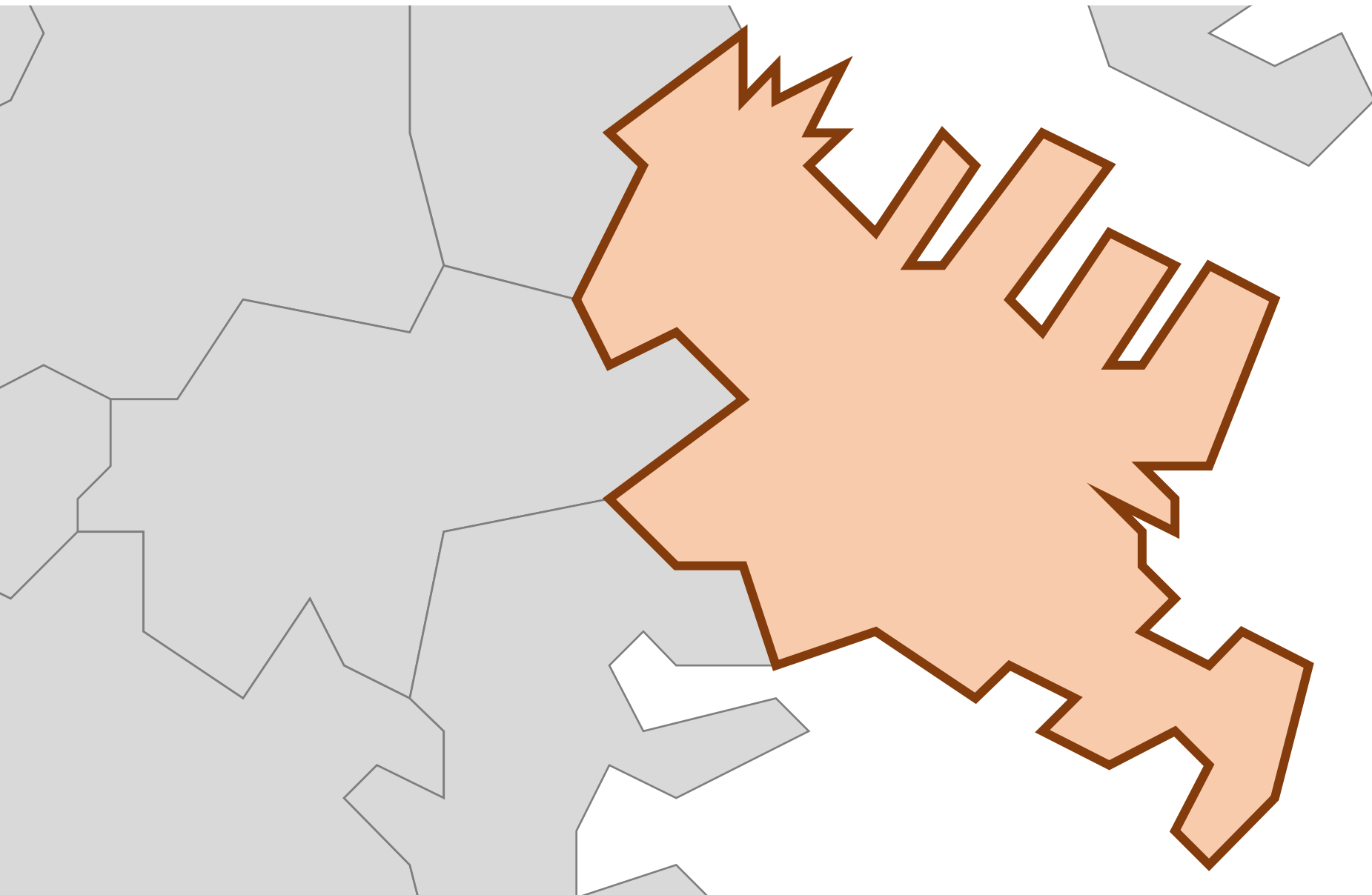


綾瀬市ってどこ？

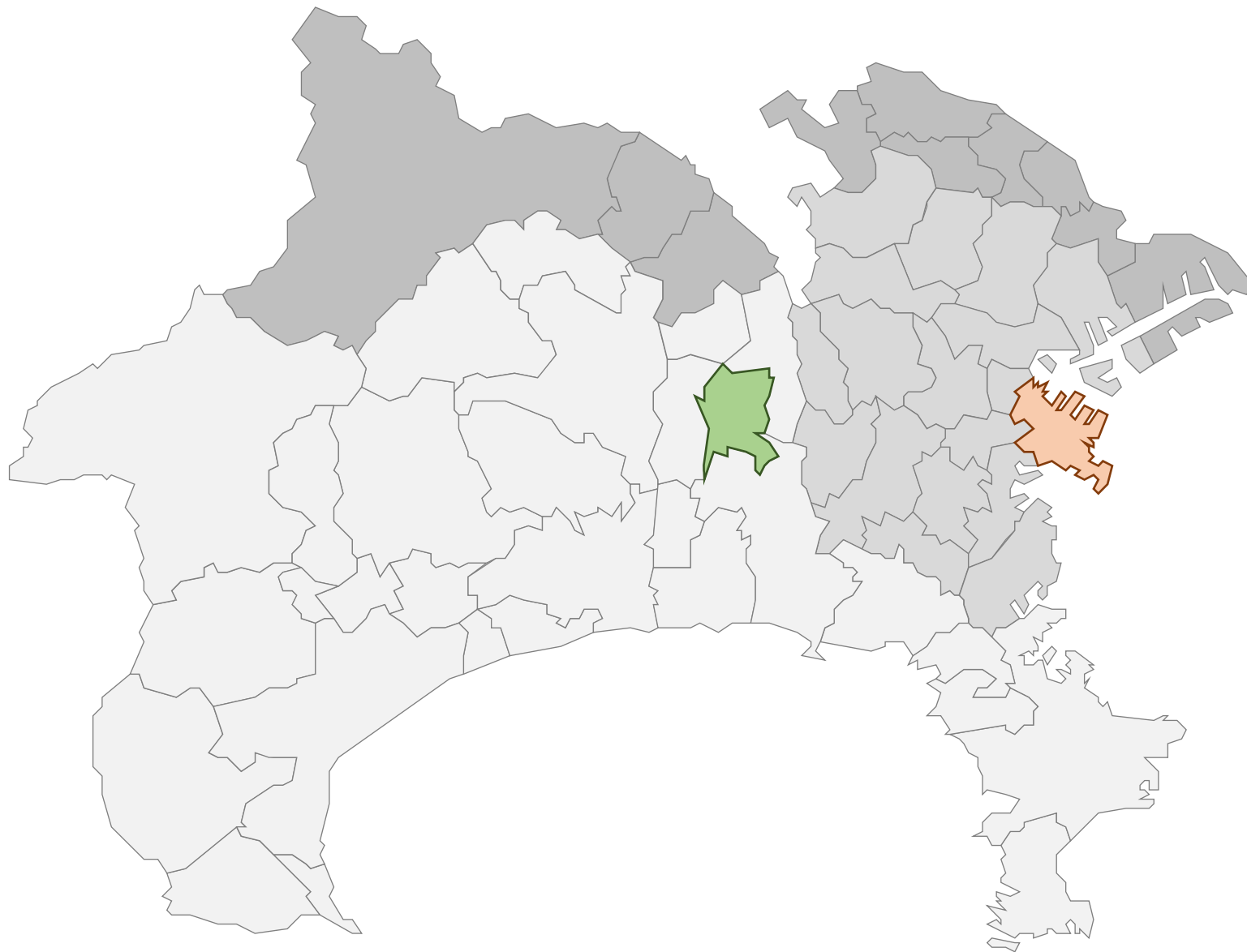
綾瀬市ってどこ？



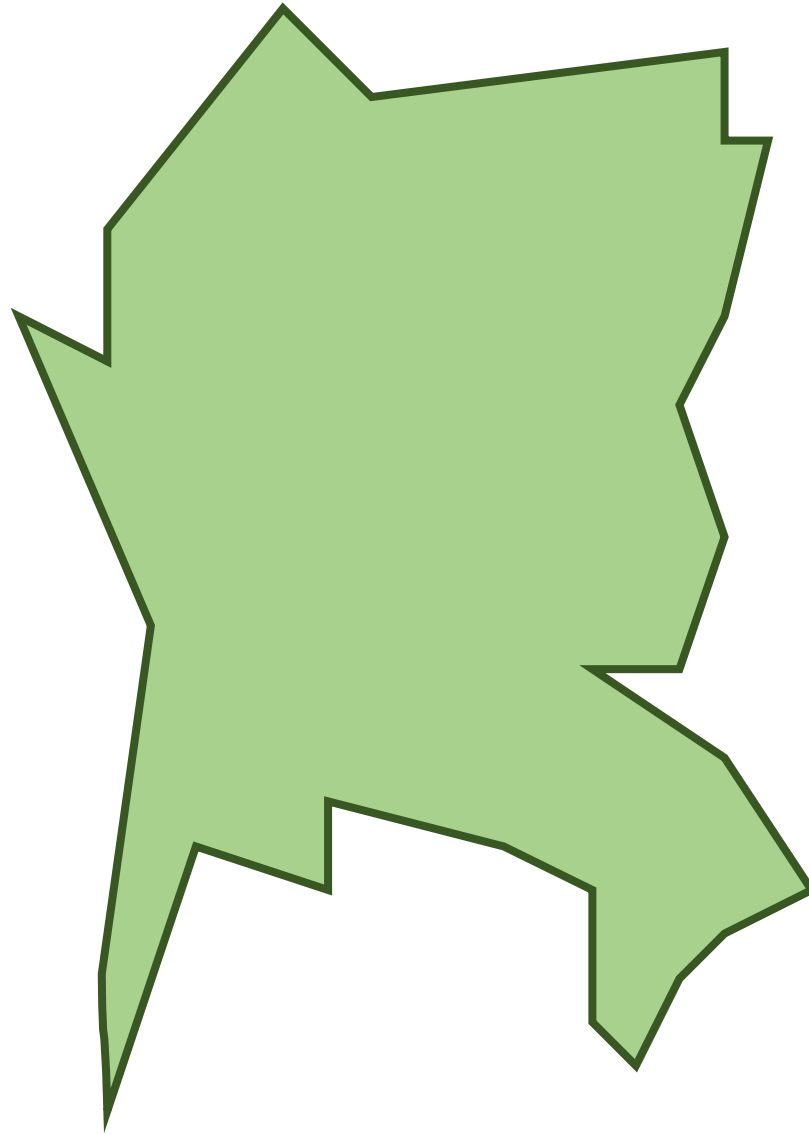
綾瀬市ってどこ？



綾瀬市ってどこ？



綾瀬市ってどこ？

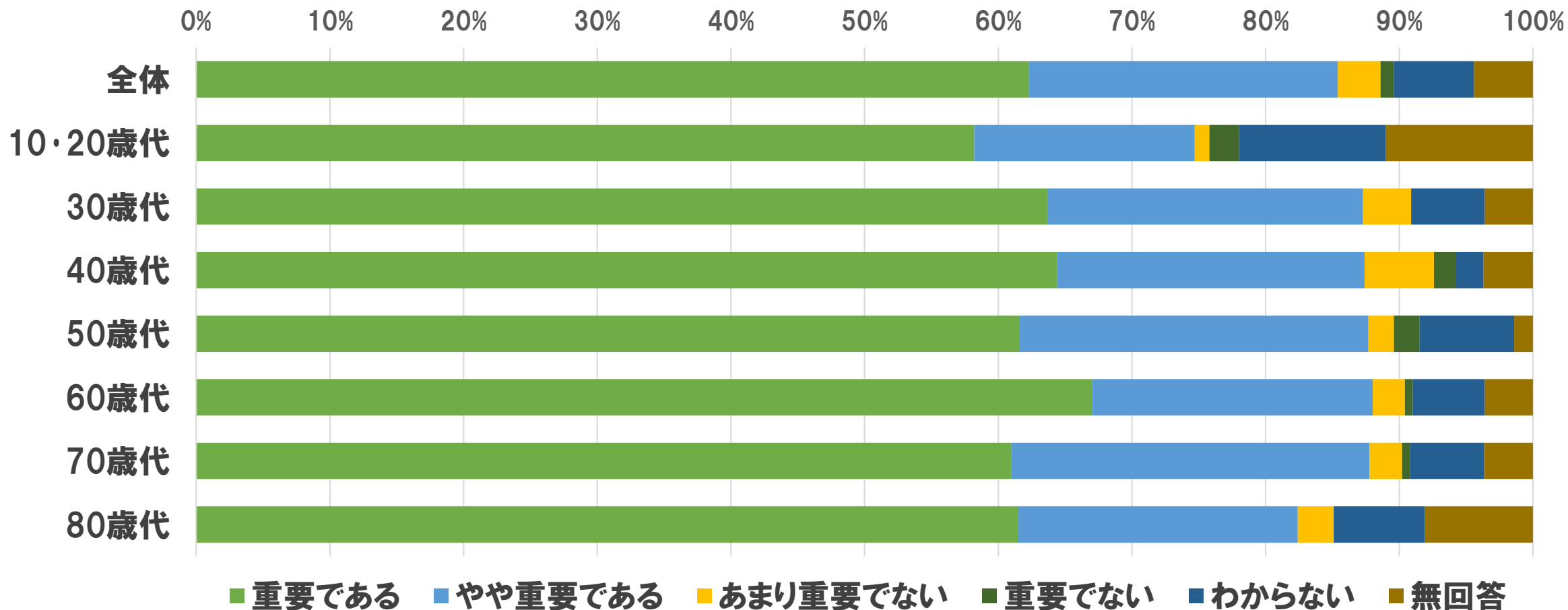


綾瀬市の現状



綾瀬市の現状

公共交通ネットワークに対する取り組みの重要度



綾瀬市の現状

北海道 石狩	北海道 歌志内	北海道 三笠	北海道 紋別	北海道 留萌	青森 十和田	茨城 稲敷
茨城 かすみがうら	茨城 神栖	茨城 行方	茨城 坂東	東京 武蔵村山	神奈川 綾瀬	山梨 南アルプス
静岡 御前崎	静岡 牧之原	岐阜 山県	石川 珠洲	石川 輪島	兵庫 宍粟	広島 江田島
徳島 阿波	高知 土佐	高知 土佐清水	高知 室戸	福岡 大川	福岡 宮若	福岡 八女
熊本 天草	熊本 上天草	熊本 菊池	熊本 山鹿	大分 国東	大分 豊後高田	宮城 西都
長崎 西海	鹿児島 南島原	鹿児島 伊佐	鹿児島 鹿屋	鹿児島 垂水	鹿児島 南さつま	

綾瀬市の現状

北海道 歌志内	北海道 三笠	北海道 紋別	北海道 留萌	
		茨城 坂東	東京 武蔵村山	神奈川 綾瀬
		石川 珠洲	石川 輪島	
高知 土佐	高知 土佐清水	高知 室戸	福岡 大川	福岡 八女
	熊本 菊池	熊本 山鹿		大分 豊後高田
		鹿児島 鹿屋	鹿児島 垂水	宮城 西都

綾瀬市の現状

茨城
坂東

東京
武蔵村山

神奈川
綾瀬

高知
土佐

高知
土佐清水

高知
室戸

綾瀬市の現状

茨城

坂東

東京

武蔵村山

神奈川

綾瀬

高知

土佐

高知

土佐清水

高知

室戸

綾瀬市の現状

茨城

坂東

東京

武蔵村山

神奈川

綾瀬

高知

土佐

高知

土佐清水

高知

室戸

綾瀬市の現状

茨城
坂東

東京
武蔵村山

神奈川
綾瀬

高知
土佐

高知
土佐清水

高知
室戸

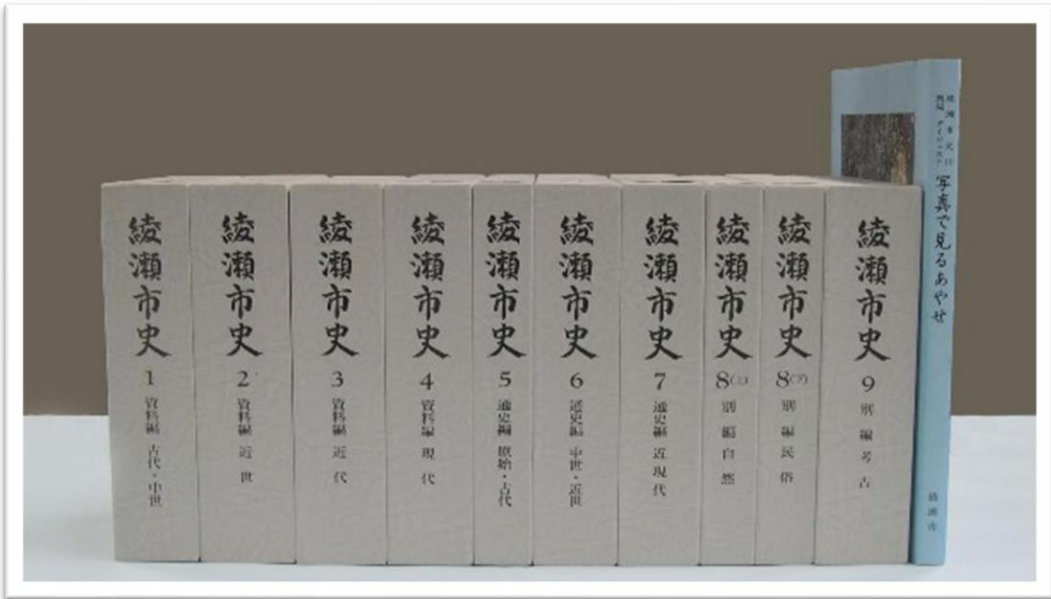
次は綾瀬に鉄道を通すべき！

調査の手順

- 1 | **歴史分析** なぜ綾瀬に鉄道はない？
- 2 | **システム分析** 綾瀬市に適切な交通システムは？
- 3 | **意識調査** 市民は鉄道を望んでいる？
- 4 | **ヒアリング** 行政は鉄道を望んでいる？
- 5 | **ルート選定**

調査の手順

1 | 歴史分析 なぜ綾瀬に鉄道はない？

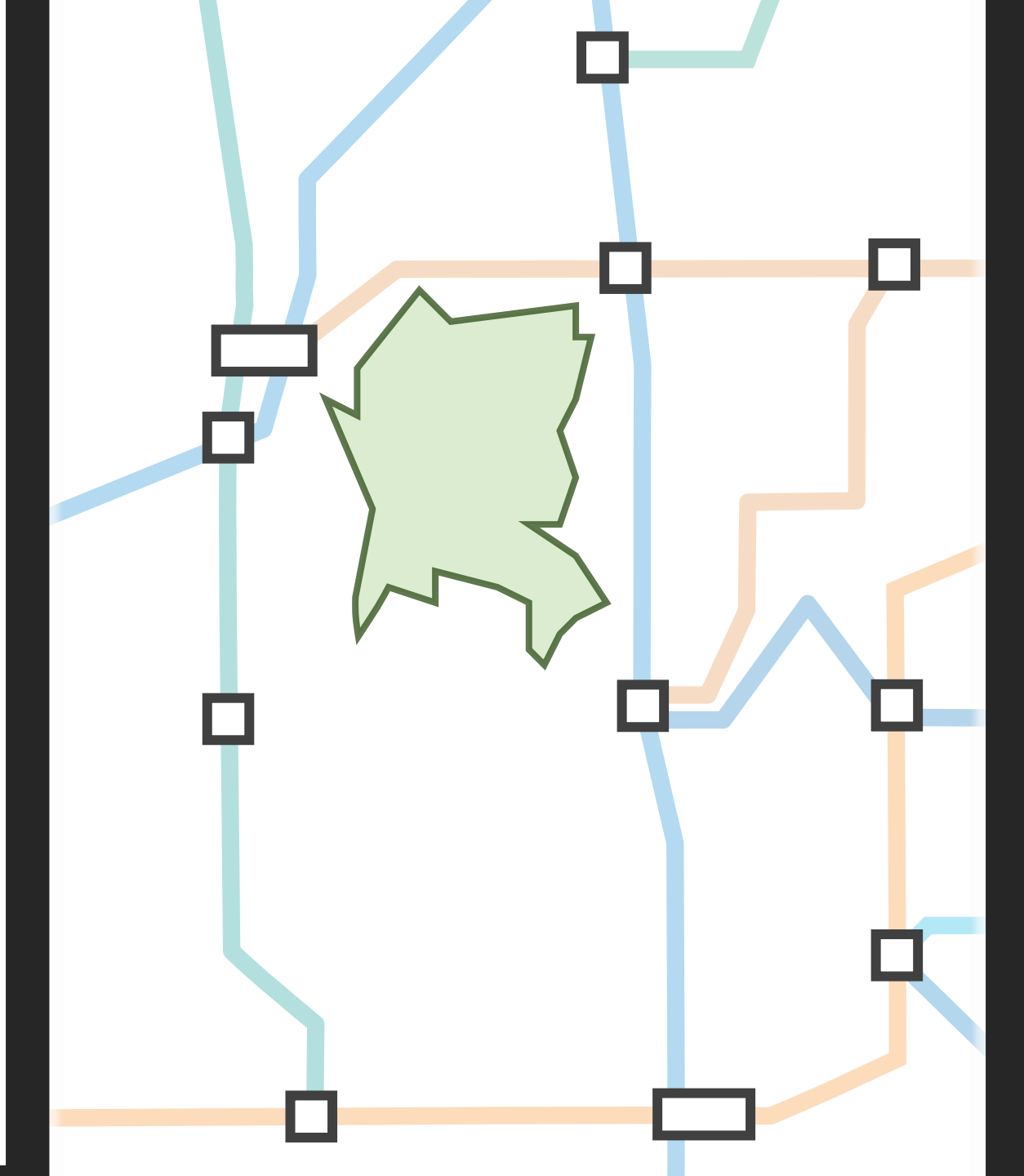


▲綾瀬市史

神奈川県史及び
大和・海老名・藤沢
座間・相模原・鎌倉
など各市町村の歴史書

明治29年

綾瀬村に複数の照会書が届く



鎌倉鉄道

海老名

用田

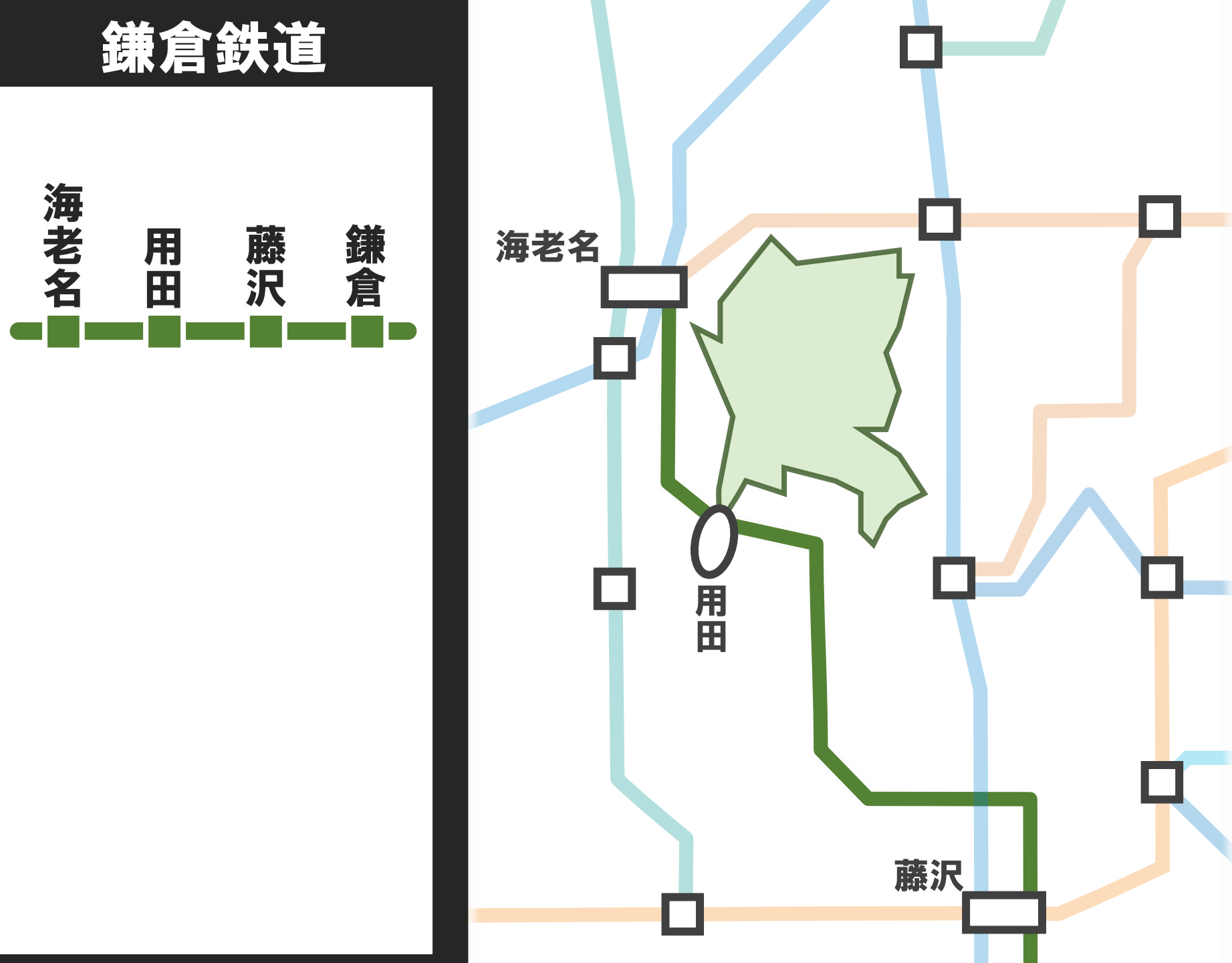
藤沢

鎌倉

海老名

用田

藤沢



甲浜鉄道

相模湖

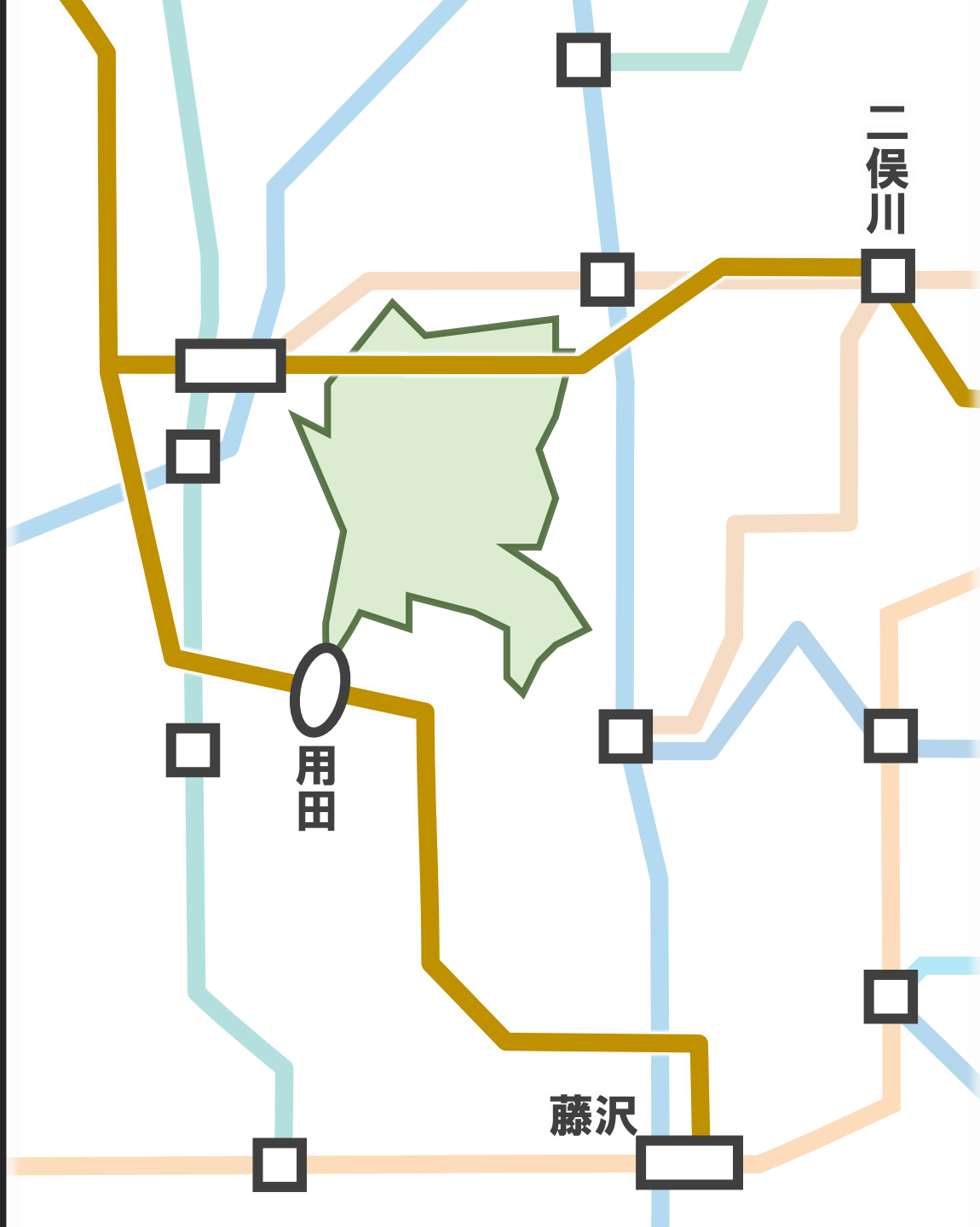
厚木

綾瀬

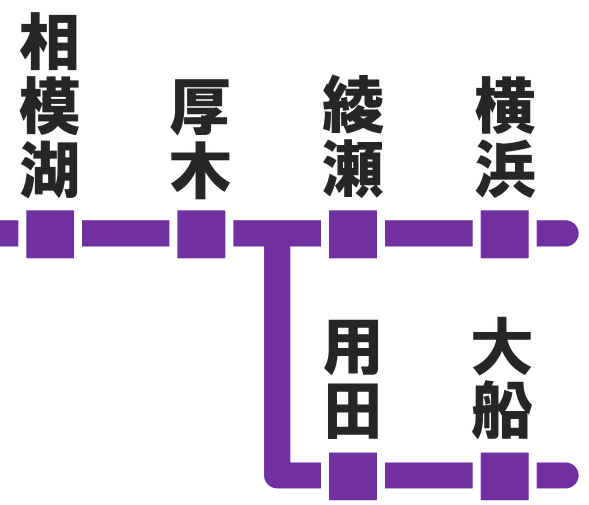
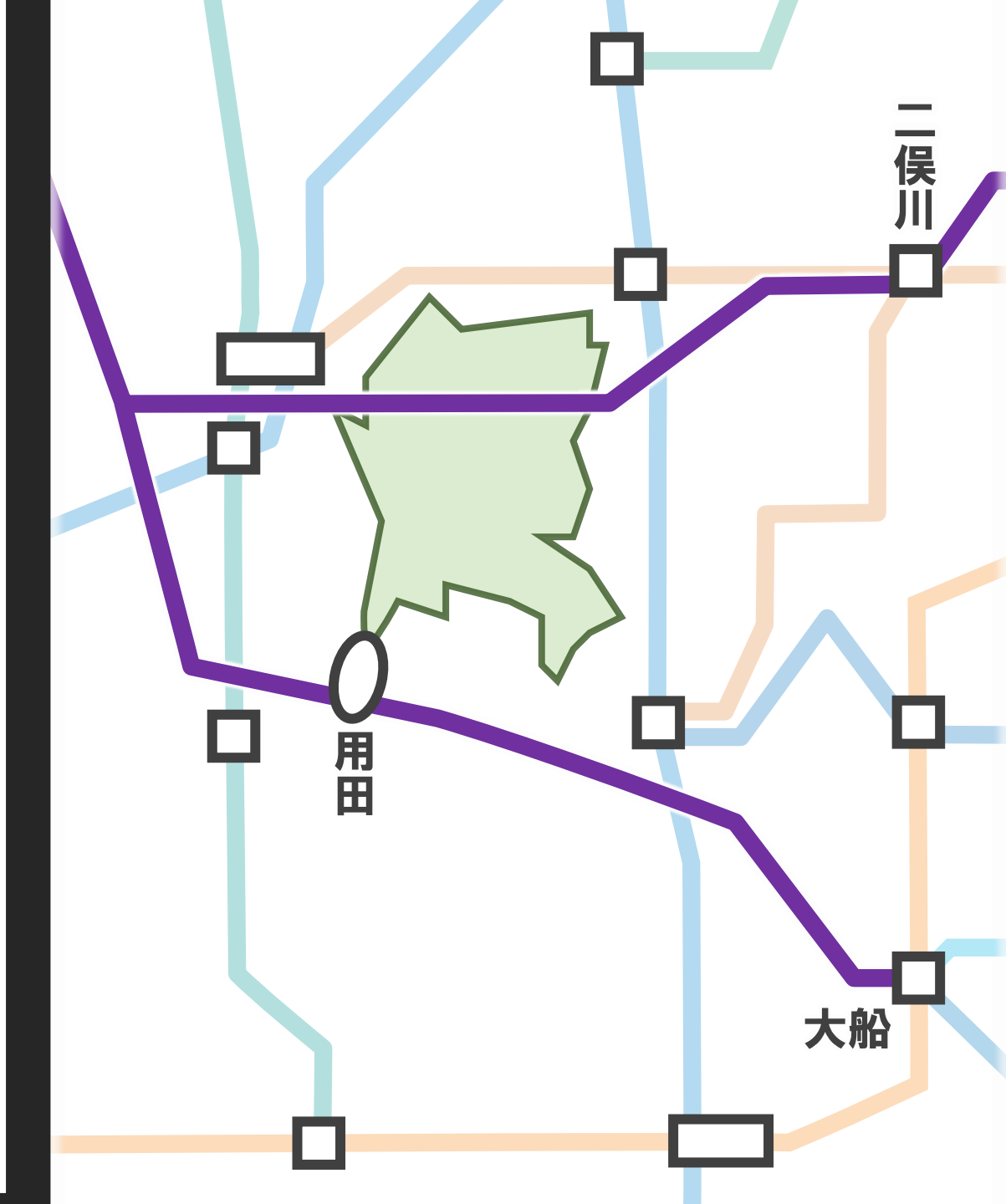
保土ヶ谷

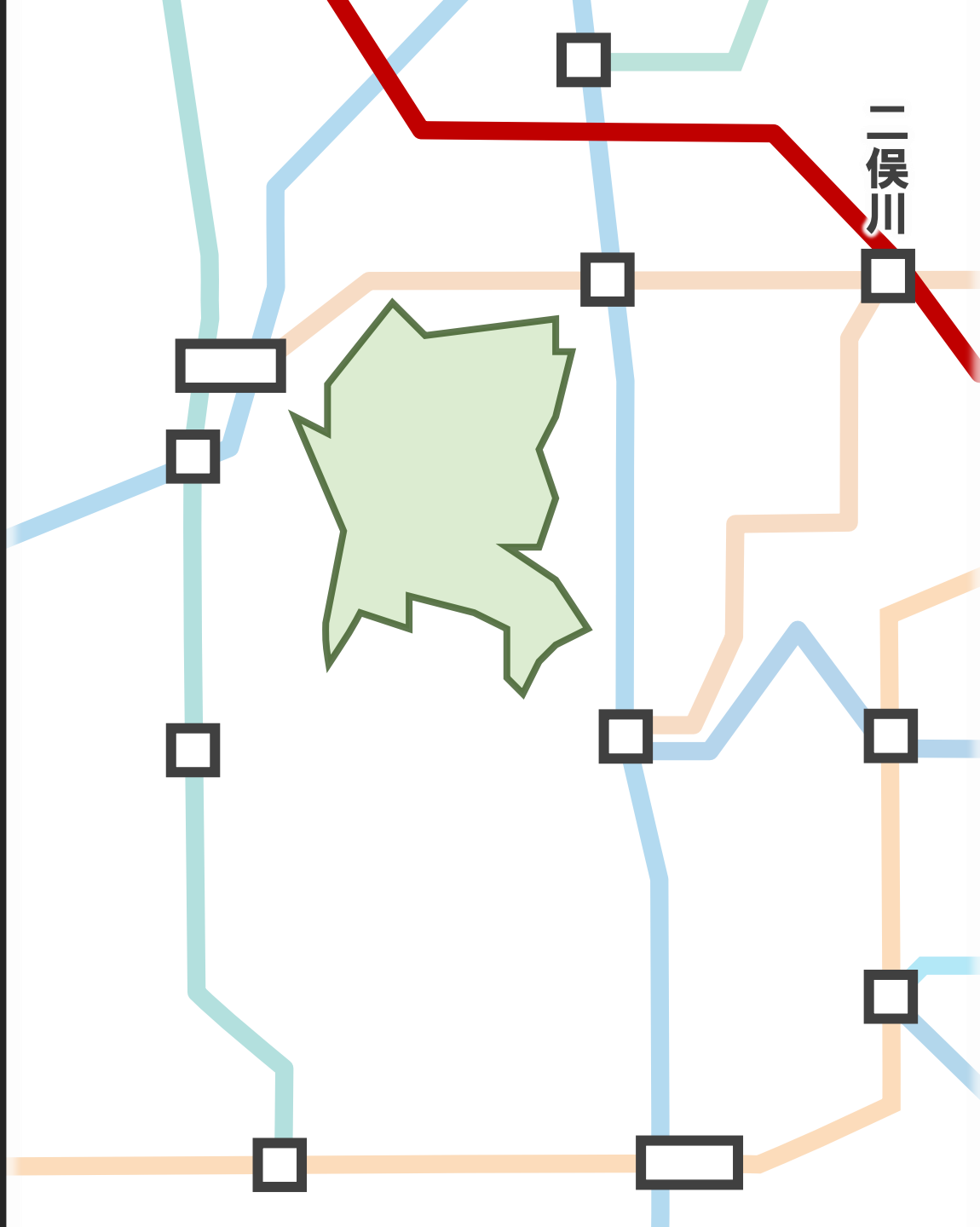
用田

藤沢



武相鉄道





神奈川県鉄道



鎌倉鉄道

海老名 用田 藤沢 鎌倉

甲浜鉄道

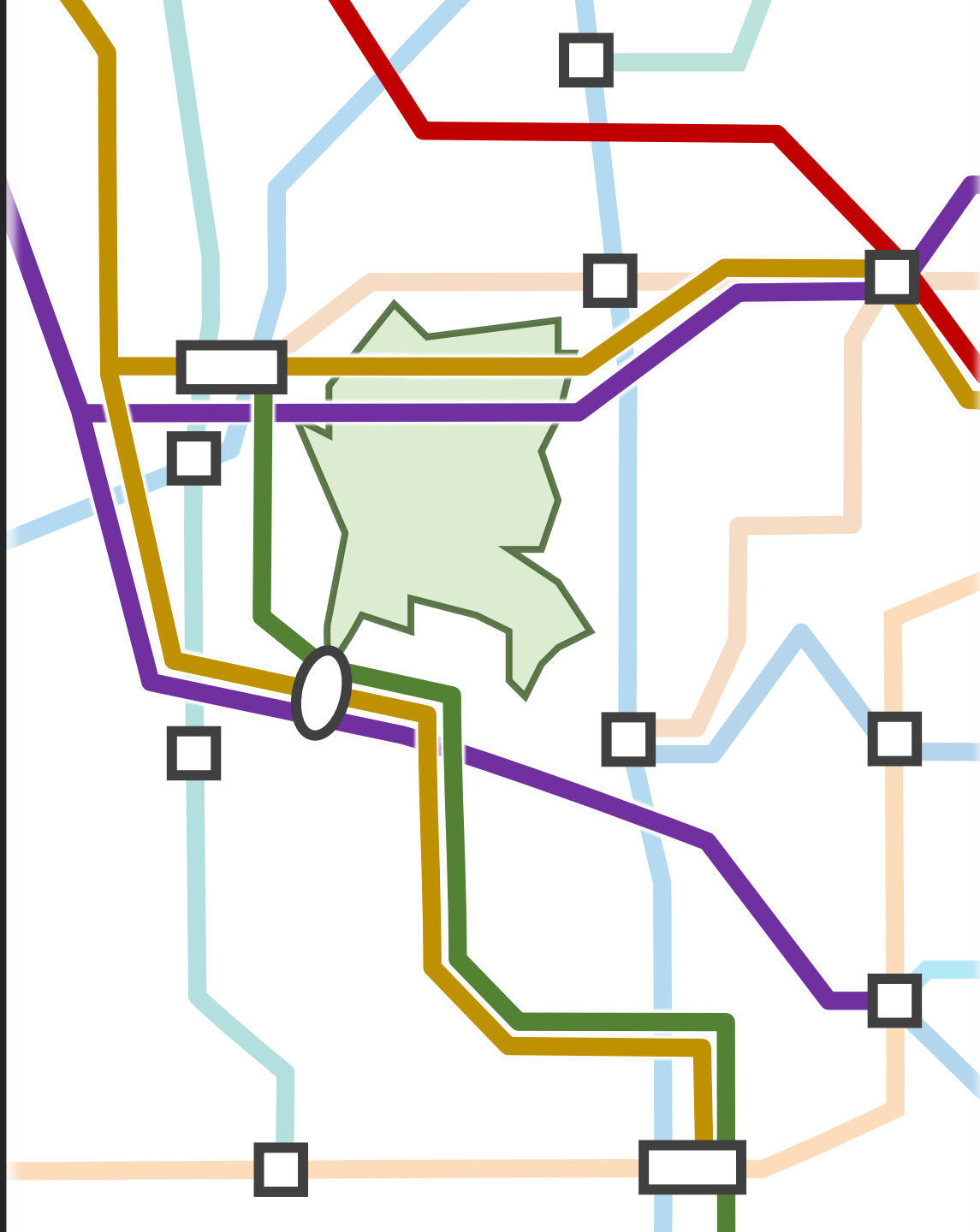
相模湖 厚木 綾瀬 保土ヶ谷
用田 藤沢

武相鉄道

相模湖 厚木 綾瀬 横浜
用田 大船

神奈川県鉄道

相模湖 上溝 二俣川 平沼



全部卸下！

Q.なぜ？

既存路線と比較！

明治初期

いかに相模湖と横浜を結ぶか

相模湖

厚木

綾瀬

横浜



南武線

相模湖

立川

川崎

横浜

相模湖

厚木

綾瀬

横浜

旅客輸送 南武線

川崎

鹿島田

武蔵溝ノ口

津田山

宿河原

中野島

稲田堤

稲城長沼

分倍河原

谷保

矢川



砂利輸送 多摩川鉄道

旅客輸送 南武線

矢川 谷保 分倍河原 稲城長沼 稲田堤 中野島 宿河原 津田山 武蔵溝ノ口 鹿島田 川崎

多摩川

絹の道

綾瀬に鉄道がないわけ
街道ナシ副産物ナシ

大正後期

高座縦貫電鉄期成同盟会

小田急多摩センター



ごてんば

JR御殿場線
直通運転

登戸／向ヶ丘遊園



大山寺

大山
ケーブルカー

片瀬江ノ島



新江ノ島水族館
ENOSHIMA AQUARIUM

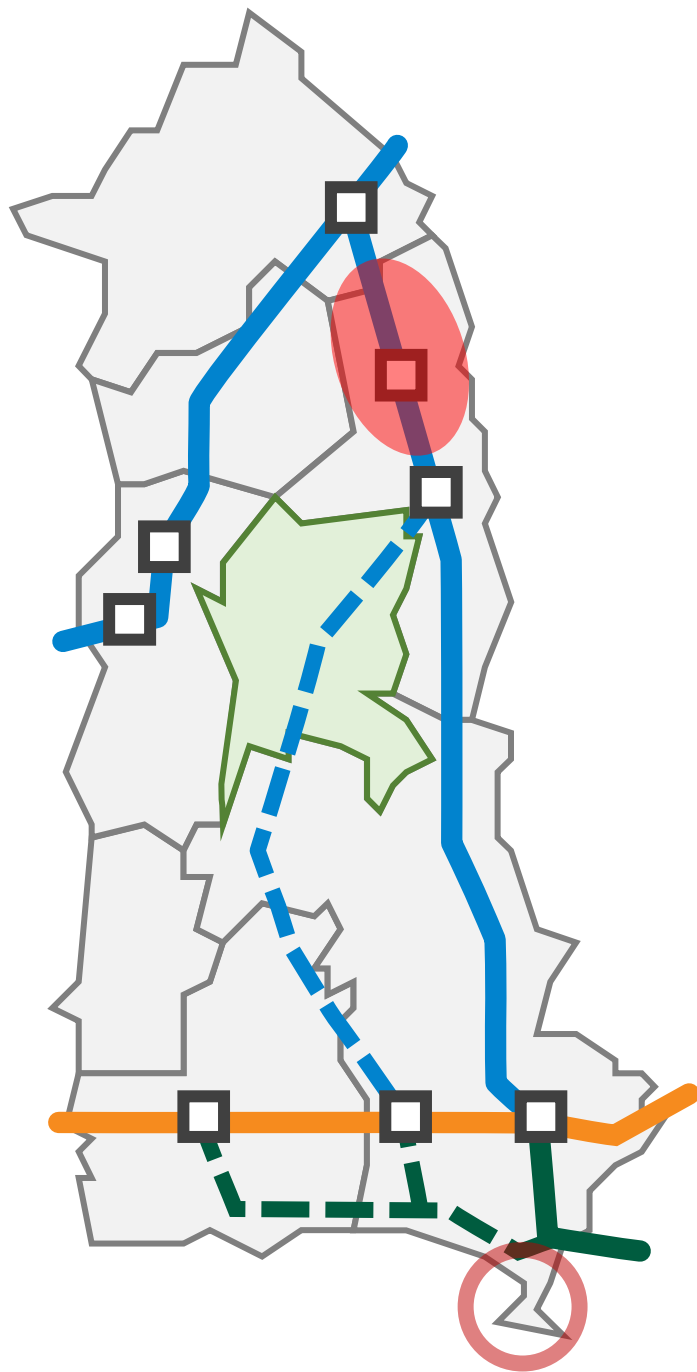
最寄駅

箱根湯本

箱根
登山鉄道



綾瀬は？



大正11年

江ノ電が延伸を計画

茅ヶ崎線、辻堂線を申請

大正後期

同盟会設立

東部と西部で争う

昭和2年

西部が有利に

『横浜貿易新報』2月13日

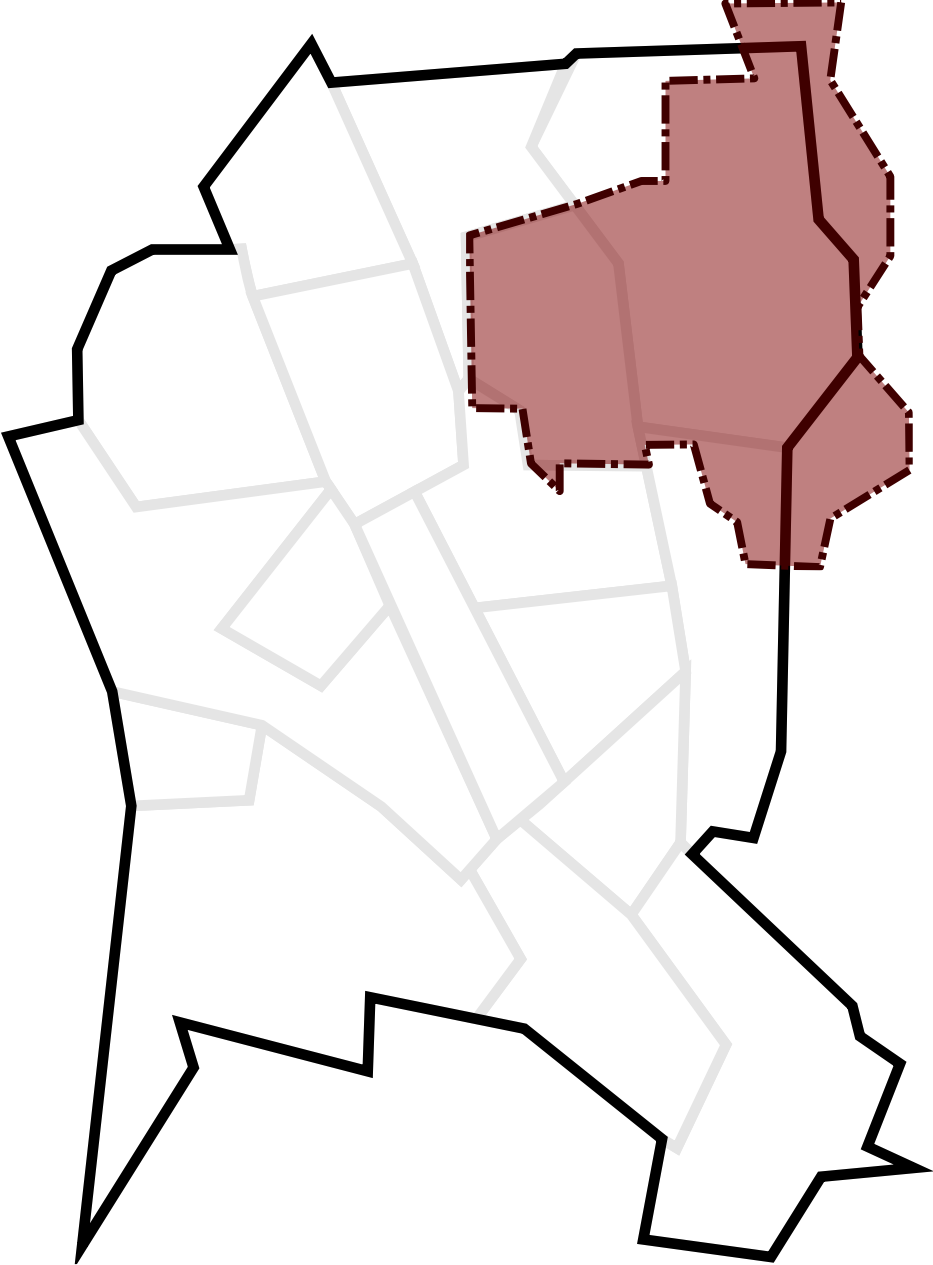
昭和4年

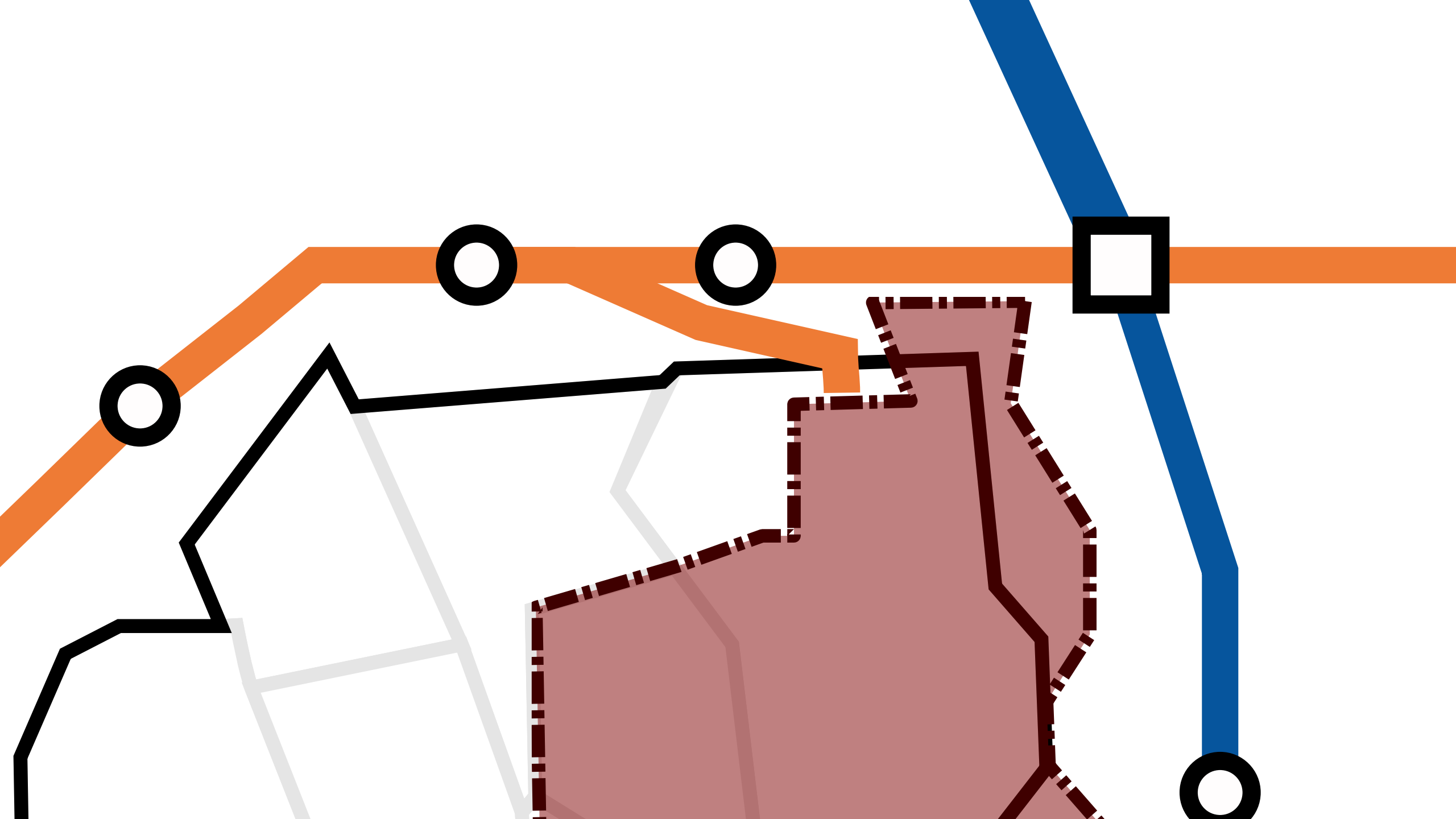
江ノ島線、東部で開業

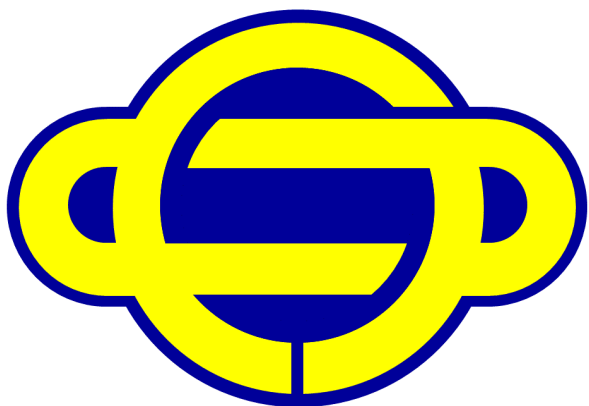
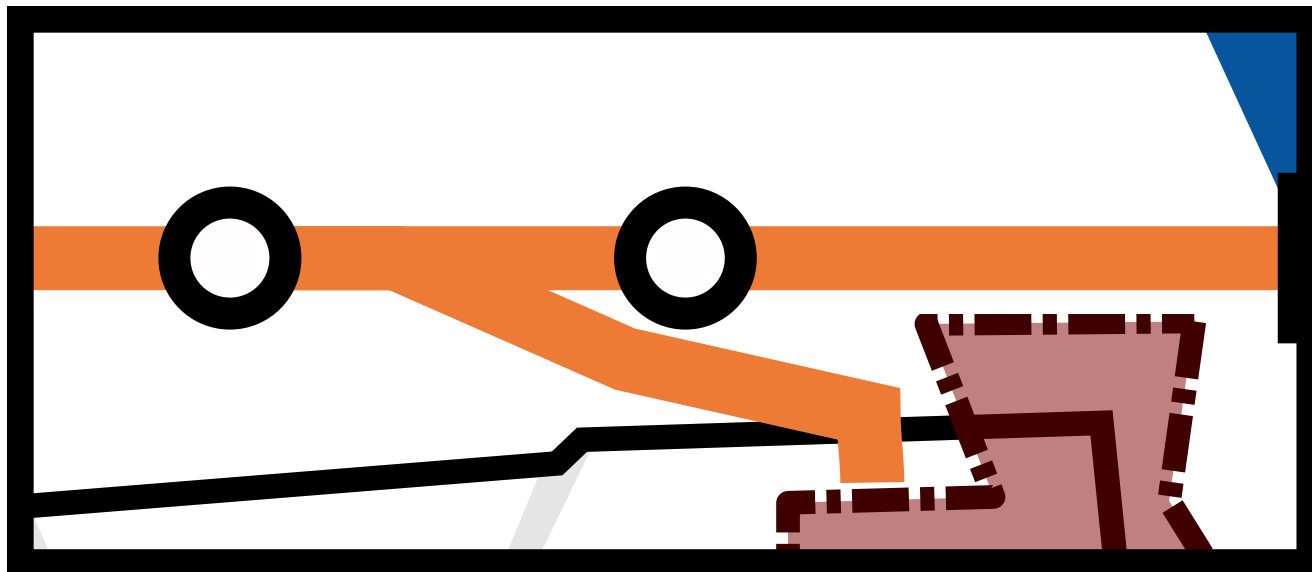
**綾瀬に鉄道がないわけ
開発用地ナシ**

昭和43年

厚木海軍飛行場が完成







使わせて

無理



綾瀬に鉄道がないわけ

運ナシ

昭和48年

長後商店街地下鉄反対運動

湘南台

長後

ゆめが丘

いずみ中央

下飯田

いずみ野

立場

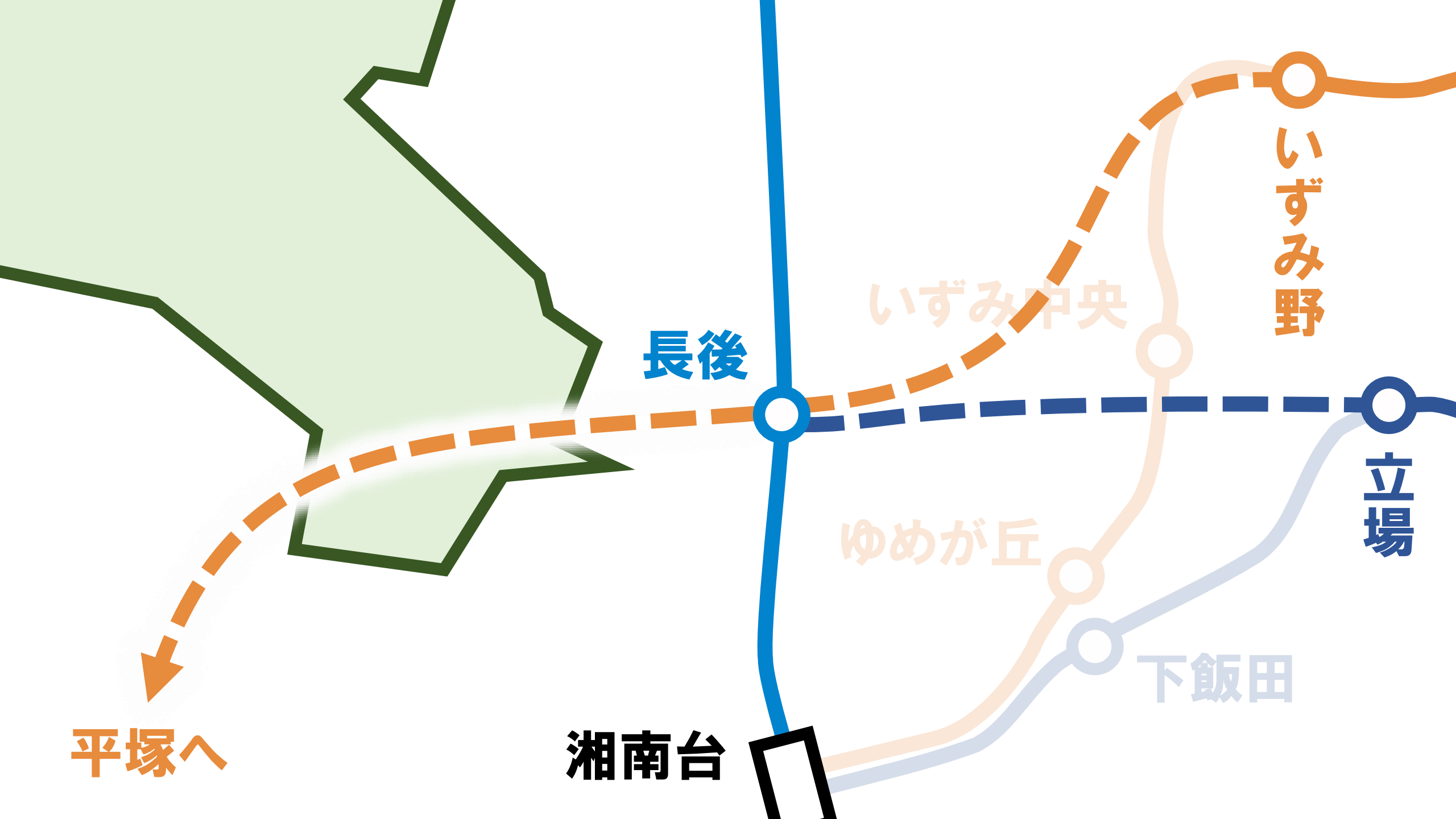
弥生台

中田

踊場







長後

いずみ中央

いずみ野

立場

ゆめが丘

下飯田

湘南台

平塚へ

最盛期の商店街

断固拒否

長後

いずみ中央

いずみ野

ゆめが丘

立場

下飯田

湘南台



綾瀬に鉄道がないわけ

邪魔アリ

システム分析 綾瀬市に適切な交通システムは？

LRT

宇都宮ライトラインなど



次世代型路面電車

低床でバリアフリー
改札がいらぬい 安価



車と並走
事故発生の可能性

システム分析 綾瀬市に適切な交通システムは？

AGT

シーサイドラインなど



全自動無人運転

人件費節約
ゴムタイヤで騒音が少ない



建設費が高い
災害時に乗務員がいない

システム分析 綾瀬市に適切な交通システムは？

DMV

阿佐海岸鉄道

[世界初]に乗ろう。



Dual Mode Vehicle
Asa Coast Railway Company

鉄道と車の二刀流

既存道路は追加費用ゼロ
災害時は柔軟に運行できる



特殊な技術・資格が必要
法整備がまだ

システム分析 綾瀬市に適切な交通システムは？

Zippar

自走式ロープウェイ



採用

最低コスト
急！ ープ／急勾配



輸送力が少ない
現在は研究段階

システム分析 綾瀬市に適切な交通システムは？



神奈川県と提携！

意識調査 市民は鉄道を望んでいる？

調査方法

Googleフォームを用いたアンケート

対象

市立綾瀬中学校 生徒**337**名 教職員**14**名

質問内容

1 鉄道駅は必要か？

2 市内でよく行く地域

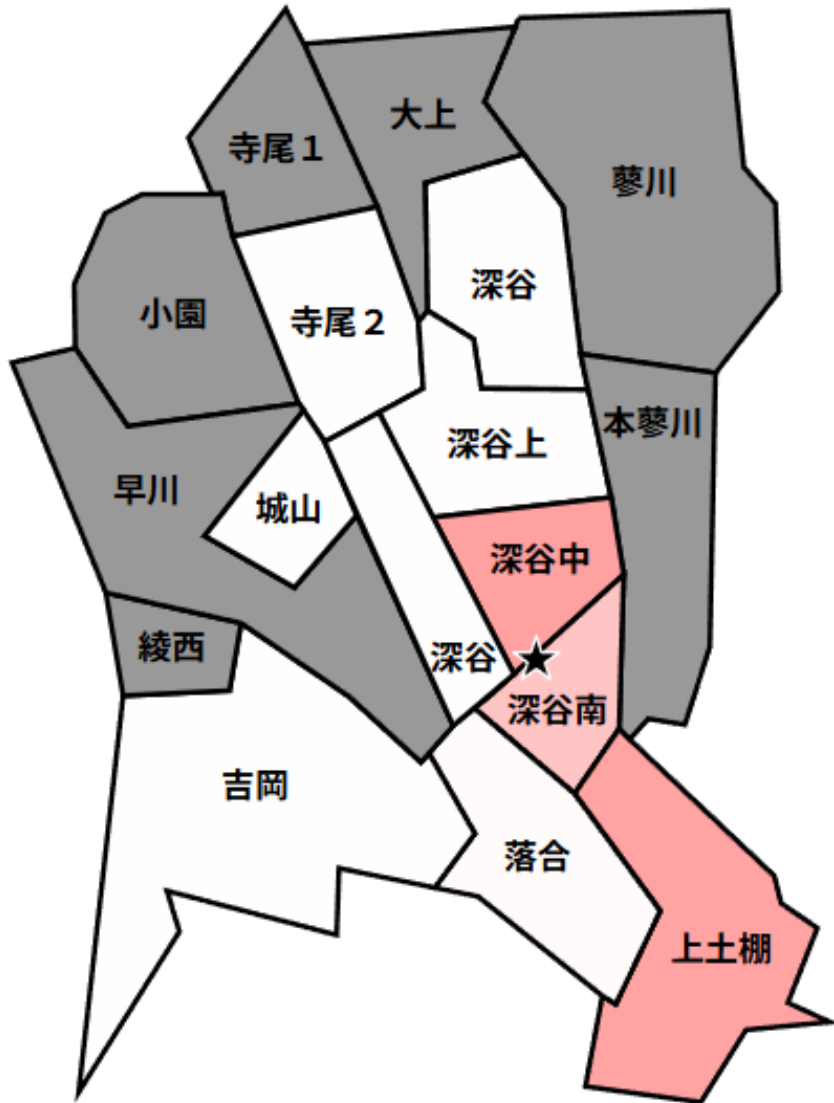
3 駅がほしい場所

4 市外でよく行く地域

5 駅への移動手段

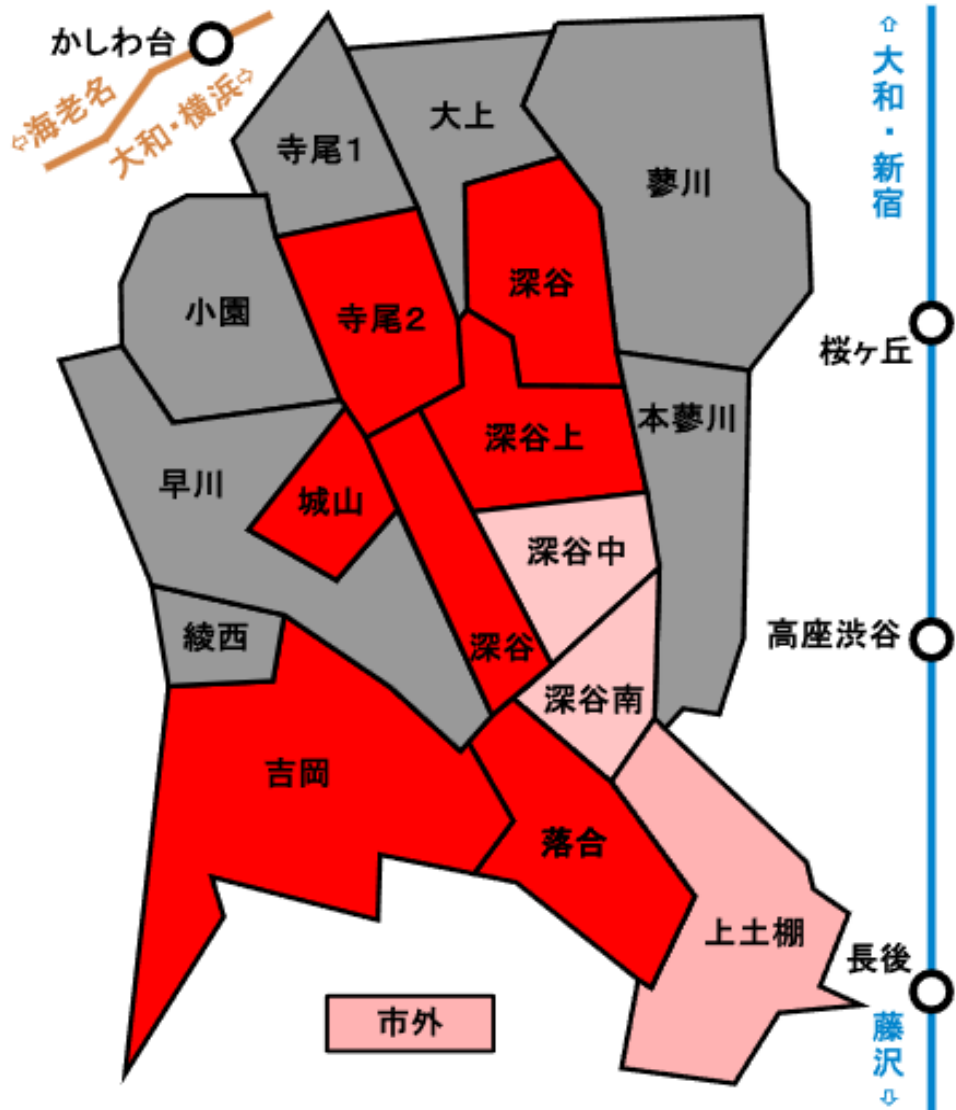
6 最寄り駅

意識調査 市民は鉄道を望んでいる？



地域	回答数
寺尾2	1
城山	1
深谷	1
深谷上	3
深谷中	127
深谷南	79
吉岡	1
落合	5
上土棚	124
総計	342

意識調査 市民は鉄道を望んでいる？



1 鉄道駅は必要か？

必要 75.57%

**通学通勤の利便性向上
買い物・観光の促進**

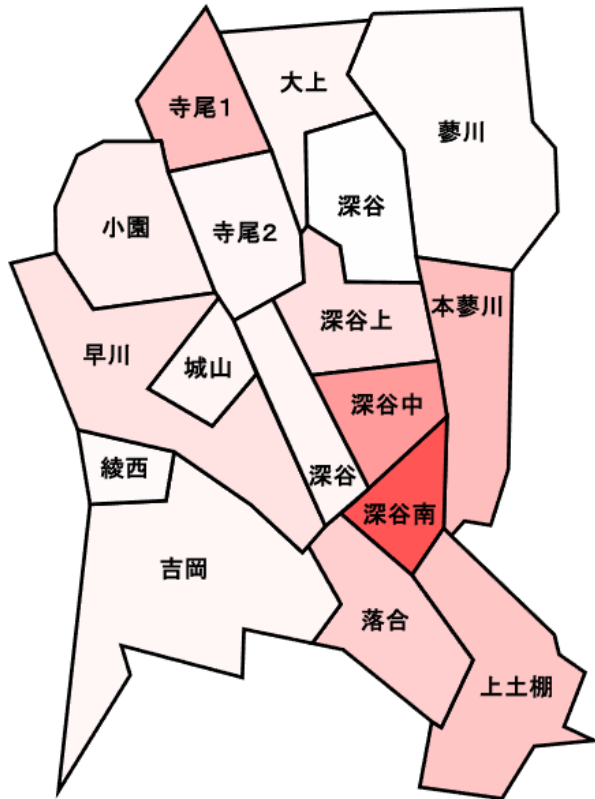


既存交通網で十分

再エネ／新交通／クラファン／UD

意識調査 市民は鉄道を望んでいる？

2 市内でよく行く地域



中学校／中心街／カラオケ

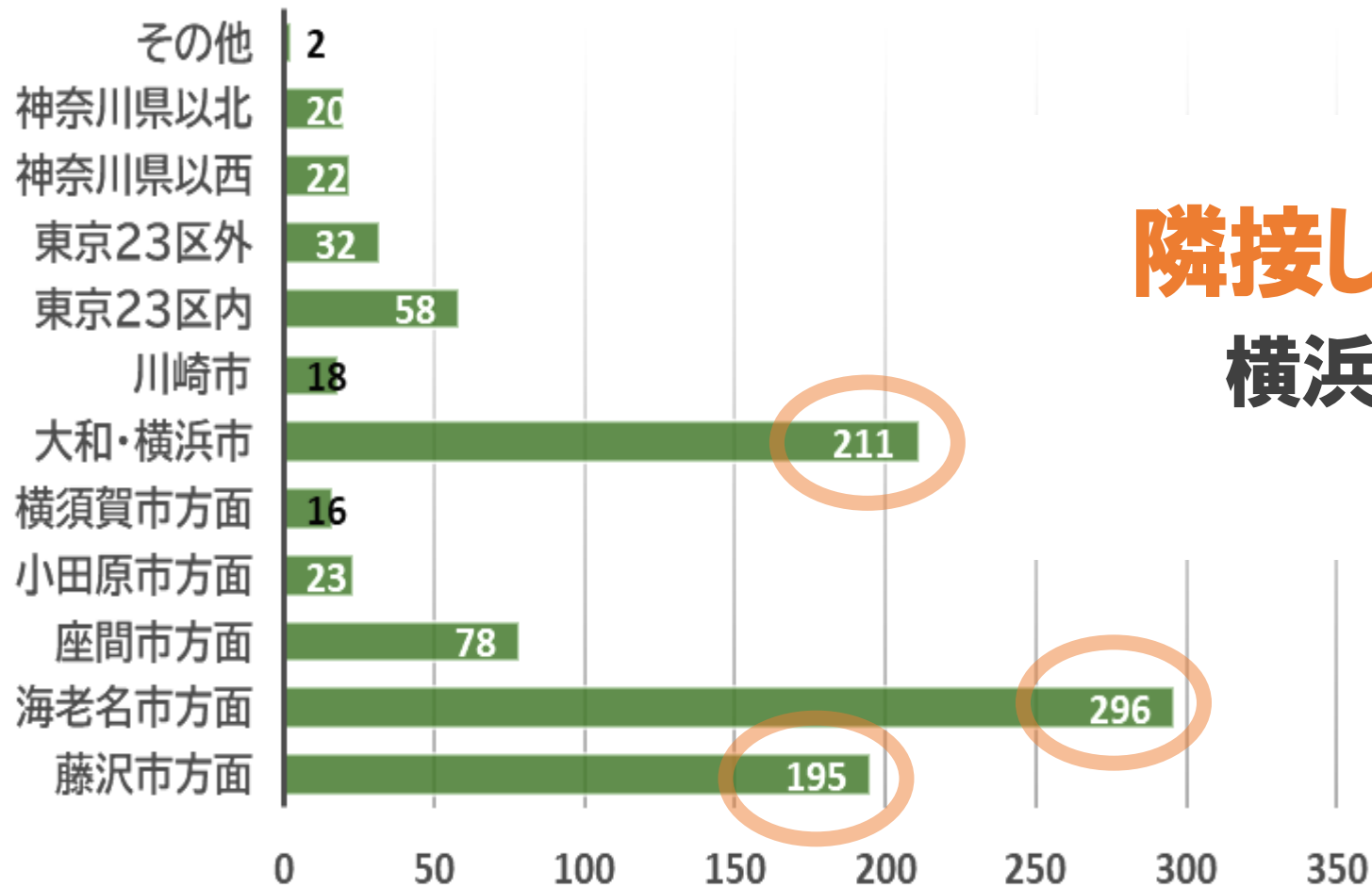
3 駅を設置してほしい場所



市役所／公園

意識調査 市民は鉄道を望んでいる？

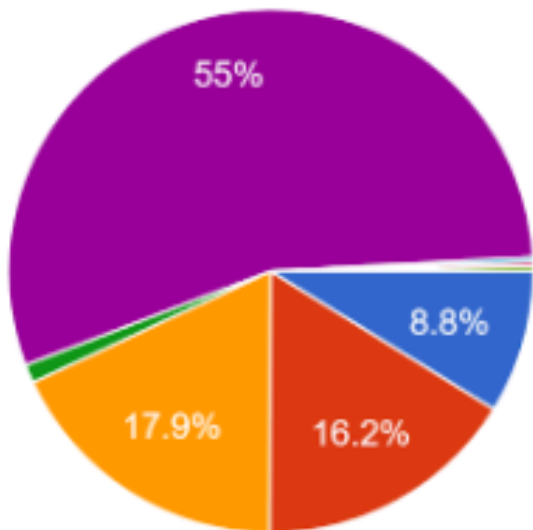
4 市外でよく行く地域



隣接している地域がほとんど
横浜へのアクセスが求められる

意識調査 市民は鉄道を望んでいる？

5 最寄り駅への交通手段



● 徒歩	8.8%	● バイク	1.1%
● 自転車	16.2%	● バス	55%
● 自動車	17.9%	● その他	0.9%

バス 55%

市民の主な足はバス

自転車 16.2%

坂がきつい／綾中はチャリ通×

自動車 17.9%

車普及率が他市より高い

関東運輸局『令和7年 市区町村別自動車保有車両数』より

意識調査 市民は鉄道を望んでいる？

神奈川中央交通(株)				相鉄バス(株)			
系統番号	起点	終点	経由	系統番号	起点	終点	経由
丘01	桜ヶ丘駅西口	綾瀬車庫	福田・大法寺	綾11	海老名駅東口	吉岡芝原	国分寺台第7
さ02	さがみ野駅	吉岡工業団地	綾瀬工業団地入口	綾12	海老名駅東口	綾瀬市役所	国分寺台第7
さ03	さがみ野駅	吉岡工業団地	観音橋	綾22	海老名駅東口	ハマキョウレックス	下浜田・国分台第8
湘19	湘南台駅西口	綾瀬車庫	慶応大学・宮原	綾41	海老名駅東口	綾瀬市役所	小園団地
湘20	湘南台駅西口	綾瀬車庫	笹久保	綾43	海老名駅東口	綾瀬市役所	早川
湘22	湘南台駅西口	吉岡工業団地	菖蒲沢団地・葛原	綾51	海老名駅東口	綾瀬市役所	釜田・観音橋
長22	長後駅西口	綾瀬市役所	落合・大法寺	綾52	海老名駅東口	相模大塚駅南口	富士塚
長24	長後駅西口	さがみ野駅	寺尾・大塚本町	綾53	海老名駅東口	綾瀬車庫	富士塚
辻33	辻堂駅北口	綾瀬車庫	羽鳥山・駒寄・矢崎	綾61	海老名駅東口	早川中央第3	早川中央第1・第2
長33	長後駅西口	桜ヶ丘駅西口	大法寺・福田	綾62	海老名駅東口	早川中央第2	国分・日立相模前
長35	長後駅西口	綾瀬車庫	用田	綾72	大和駅	綾瀬車庫	飛行場正門
長36	長後駅西口	吉岡工業団地	葛原				
長37	長後駅西口	綾瀬車庫	大法寺				
長38	長後駅西口	綾瀬車庫	綾瀬市役所				
長39	長後駅西口	綾瀬車庫	市民文化センター前				
長43	長後駅西口	長坂上	上土棚団地前				
長45	長後駅西口	上土棚団地前	綾南会館				

バスの本数と相関

ヒアリング

調査方法

メール

対象

綾瀬市役所 都市整備課 地域公共交通担当

質問内容

- 1 これまでの市の鉄道誘致の取り組みは？
- 2 現在の地域公共交通に関する市の考え方は？
- 3 「Zippar」及びその活動内容を知っているか？

ヒアリング

1 これまでの市の鉄道誘致の取り組みは？

厚木基地の活用

却下

藤沢／海老名市と新交通
システム協議会を設立

バブル崩壊

東海道新幹線の新駅誘致で
最終候補に残る

倉見に負ける

ヒアリング

2 現在の地域公共交通に関する市の考え方は？

シェアサイクルポートの設置



高齢者向けAI搭載タクシー



他の
交通システムに
着目

綾瀬市役所に高速バスの停留所を追加

御殿場プレミアム・アウトレット 行き			海老名駅（東口）・綾瀬市役所 行き				
8:40	↓	発	海老名駅（東口）	綾瀬市役所	着	↑	16:35
9:10		発	綾瀬市役所	海老名駅（東口）	着		16:10
10:10		着	御殿場プレミアム・アウトレット		発		15:00

ヒアリング

3 「Zippar」及びその活動内容を知っているか？



秦野市内の実験線を見学

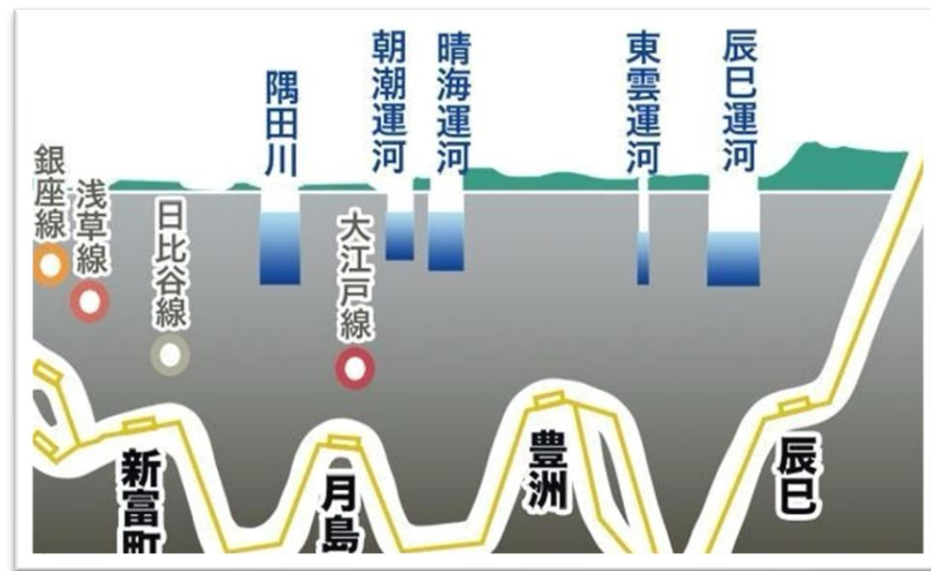
考えられる障壁

急勾配

相模野台地に属し、3つの河川による谷を形成



川を跨ぐ高架



川をくぐる地下鉄

考えられる障壁

土地買収の財源不足

住宅地を避けるように建設し、用地買収を抑える



地下で直線



高架の柱部分のみ買収

考えられる障壁

埋設物の出沒

市内に遺跡があり、至るところで遺物が見つかる

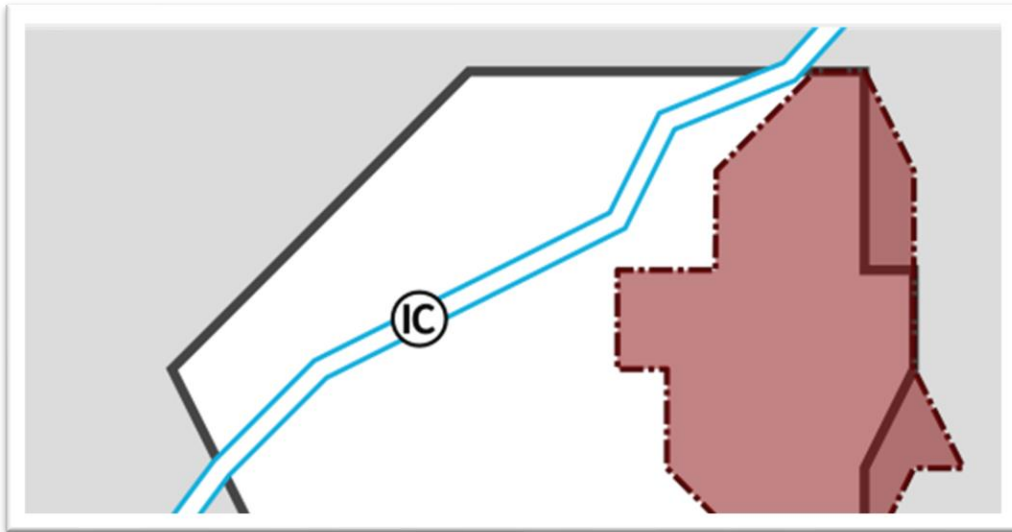


早期のボーリング調査及び地域検証

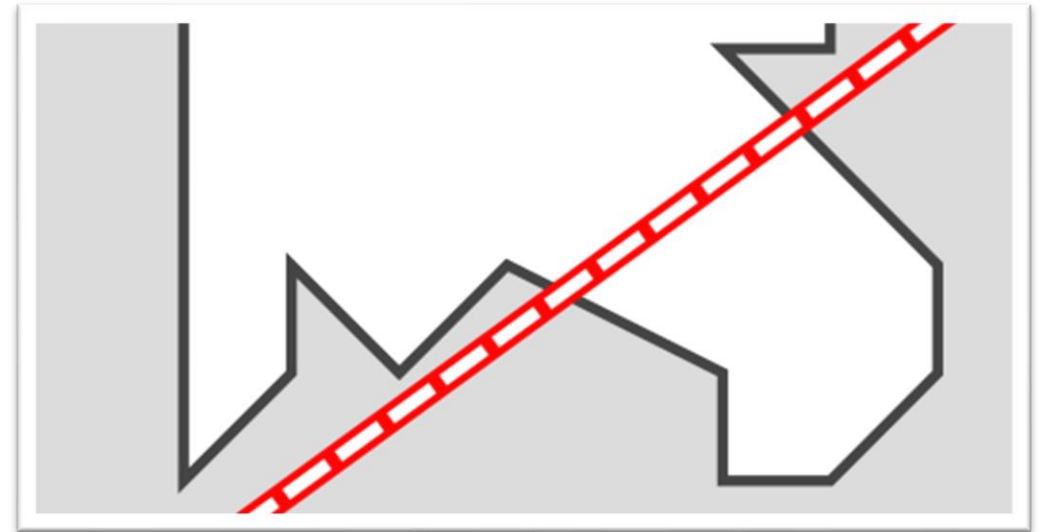
考えられる障壁

東名高速道路／東海道新幹線との交差

NEXCO東日本

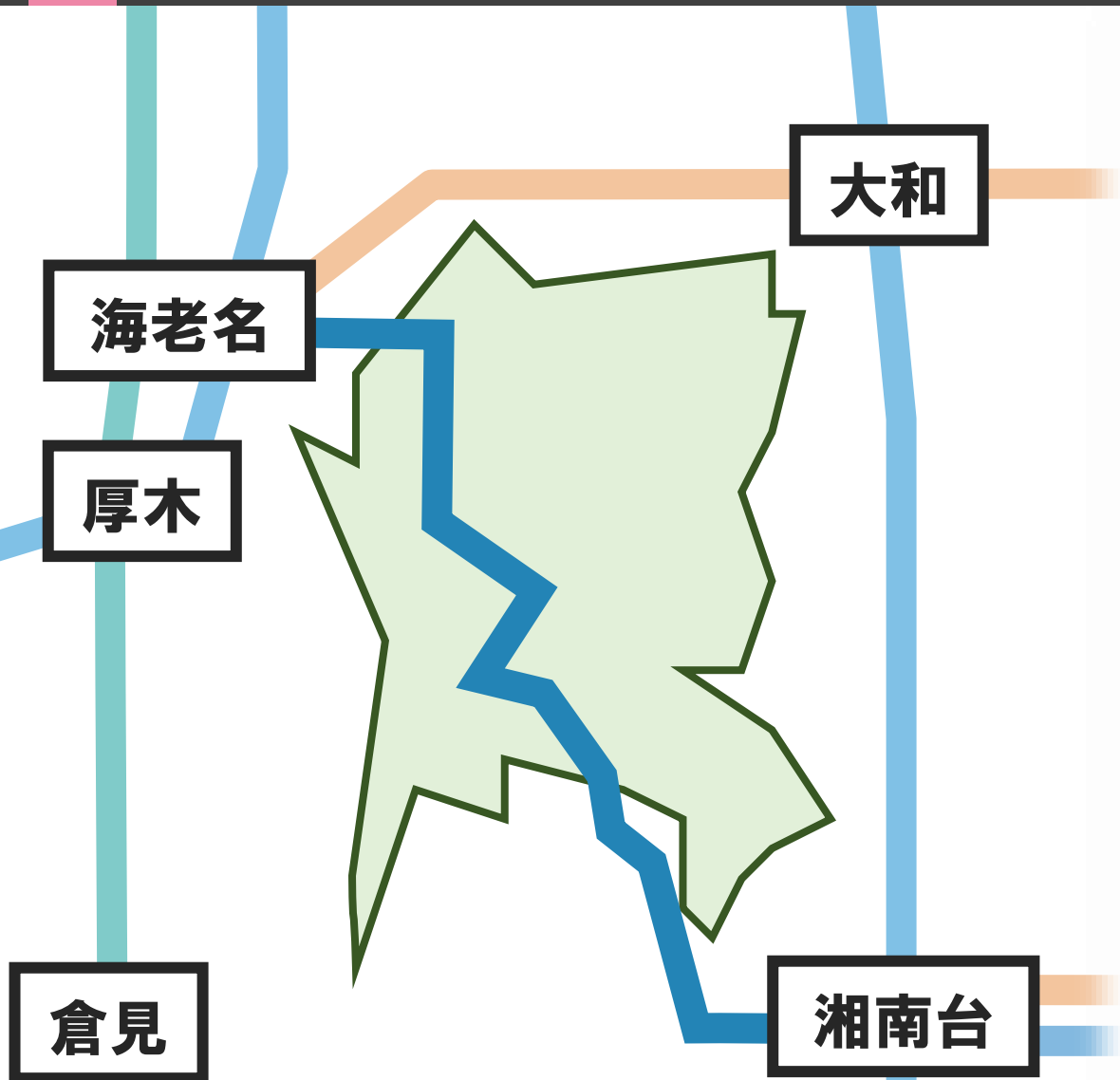


JR東海



運行を支障せずに工事を行う

ルート選定



歴史分析で判明した原因

Zipparの活用

意識調査で判明した需要

01

海老名



三路線のターミナル駅



現在再開発中

今後更に利用客が増加

02

相模国分寺

高野山真言宗の寺院
参拝客が訪れる

国指定の史跡もあり
現在は公園として整備



観光需要が高い

03

相模日立



**日立産機システム
相模事業所前**

小型空気圧縮機を製造

通勤需要が高い

04

東名綾瀬



有名企業の物流センター



Canon

NEX
NIPPON
EXPRESS



通勤需要が高い

05

早川中央

(綾瀬中央霊園前)



早川工業団地がある

綾瀬中央霊園がある

市立城山中・県立綾瀬西高

通学・通勤需要が高い

06

城山公園



源頼朝の御家人の**城跡**

市内二番目に大きい公園
普段から多くの家族連れ

観光需要が高い

07

綾瀬市役所



綾瀬の中心街
レストランが集中

バスターミナルがあり
ライドアンドパークも実施

最も需要が高い

08

綾瀬車庫



神奈川中央交通の車庫

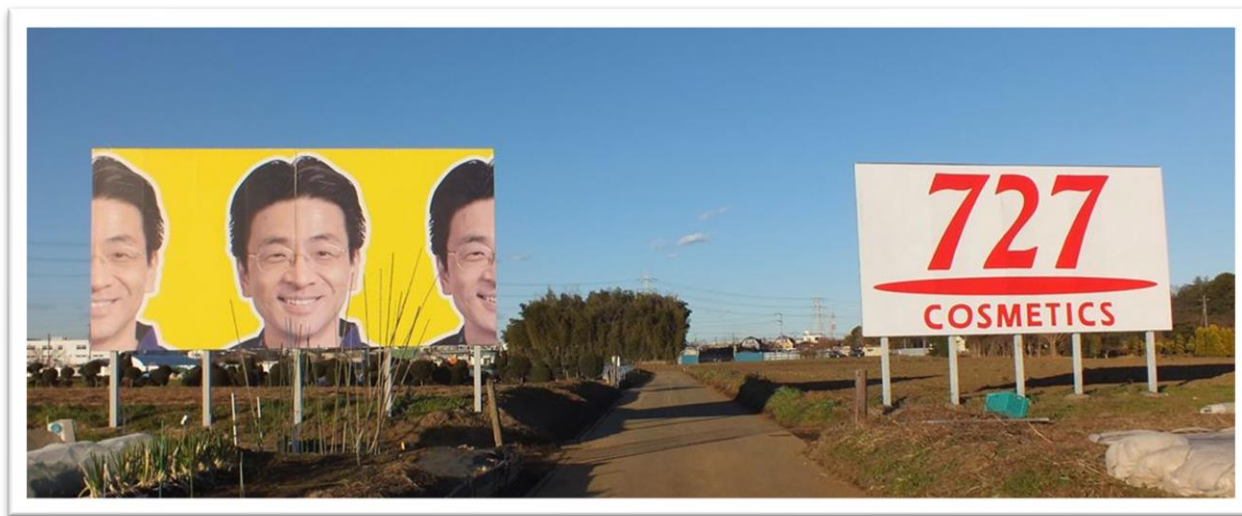
吉岡バスターミナルが隣接

通勤需要が高い

09

落合春日台

市立春日台中・落合小



通学・観光需要が高い

10

藤綾跨線橋



藤沢市と綾瀬市の境界

ハマキョウレックスの
物流センターがある

通勤需要が高い

11 湘南いすゞ前



ISUZU

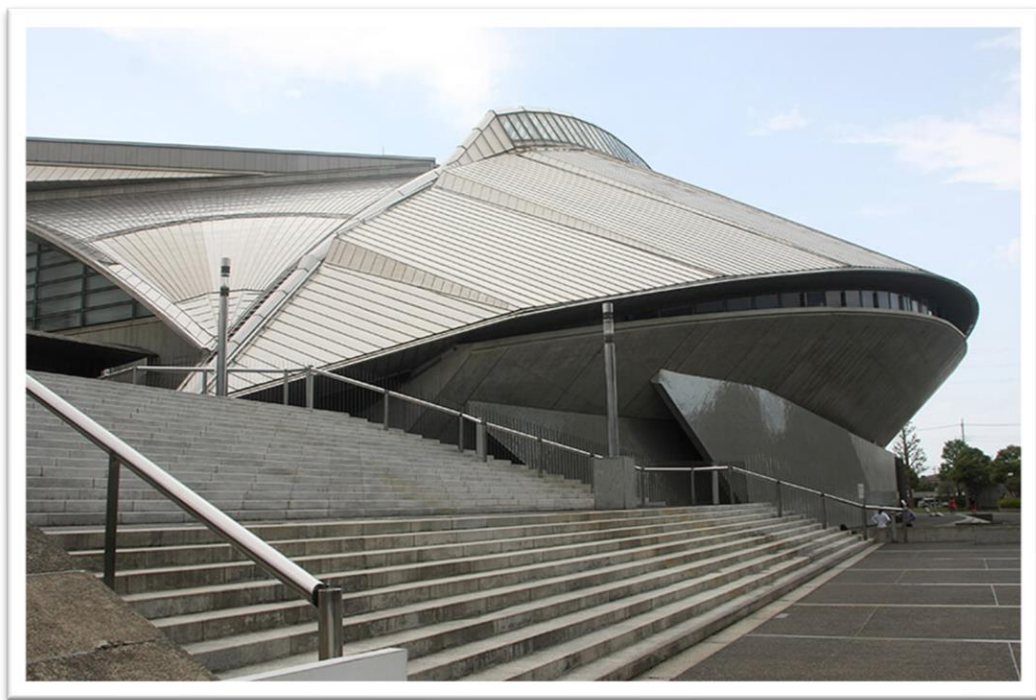
藤沢工場

現在は長後と湘南台から
直行バスが運行

通勤需要が高い

12

秋葉台公園



総合体育館

球技場

スケボーパーク

屋内外プール

相鉄線が延伸予定

観光需要が高い

13

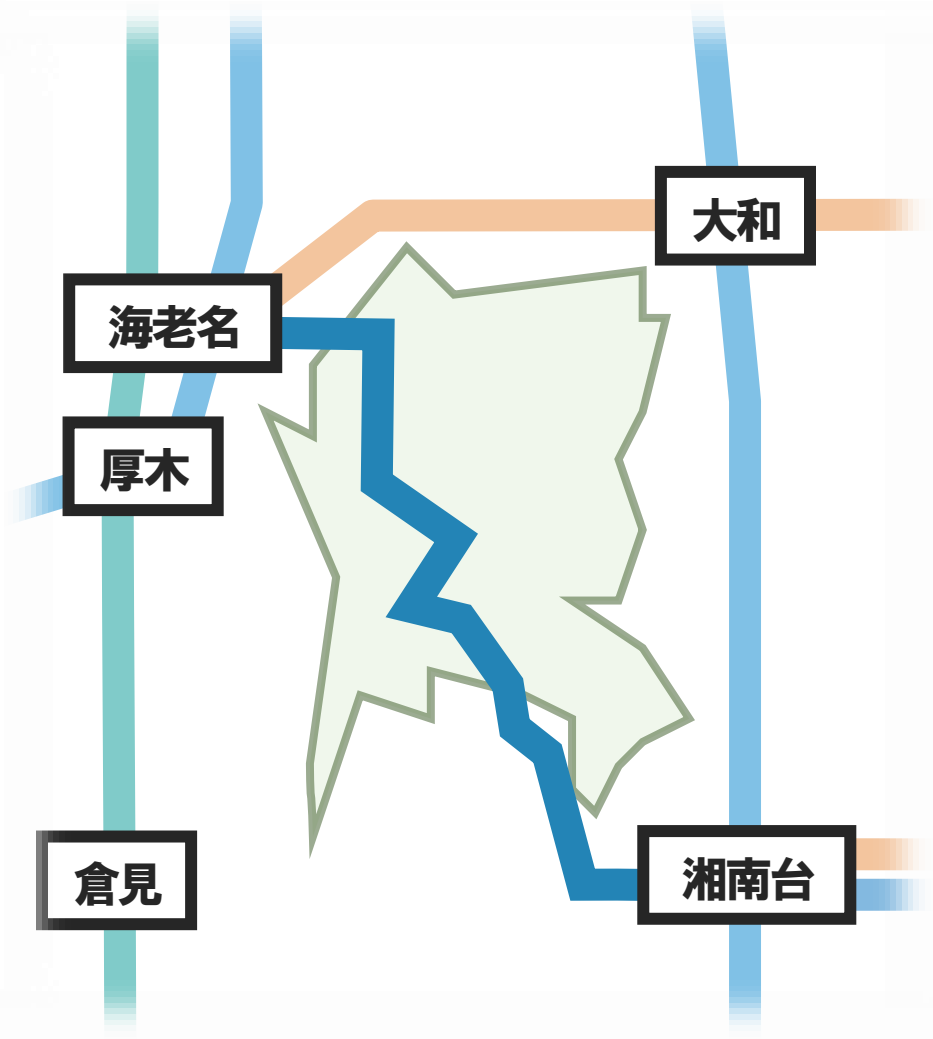
湘南台



三路線のターミナル駅



採算性



綾瀬市の様々なデータから...

約12000人/日

Zip Infrastructureの建設費目安から...

約238億円/30年

海老名ー湘南台400円で...

大和経由より安価で黒字計上

厳しい！

—不動産業や観光業の同時展開—
—第三セクター(官民)による運行—

市民一体の総合的利益

今後の展望

緑の探究II

緑の探究III

3 | 意識調査



調査範囲の拡大

4 | ヒアリング



他の市を調査
Zipparを調査

5 | ルート選定



市役所から東
瀬谷地区（花博）

協力

綾瀬市立綾瀬中学校

綾瀬市役所

都市整備課 地域公共交通担当

参考文献

綾瀬市

総合都市交通計画

市史

市民意識調査

市民満足度調査

神奈川県史

海老名市史

鎌倉市史

相模原市史

座間市史

藤沢市史

町田市史

大和市史

横浜市史

小田急電鉄25年史

相鉄50年史

都市交通審議会

内田宗治『地形と歴史で読み解く 鉄道と街道の深い関係 東京周辺』

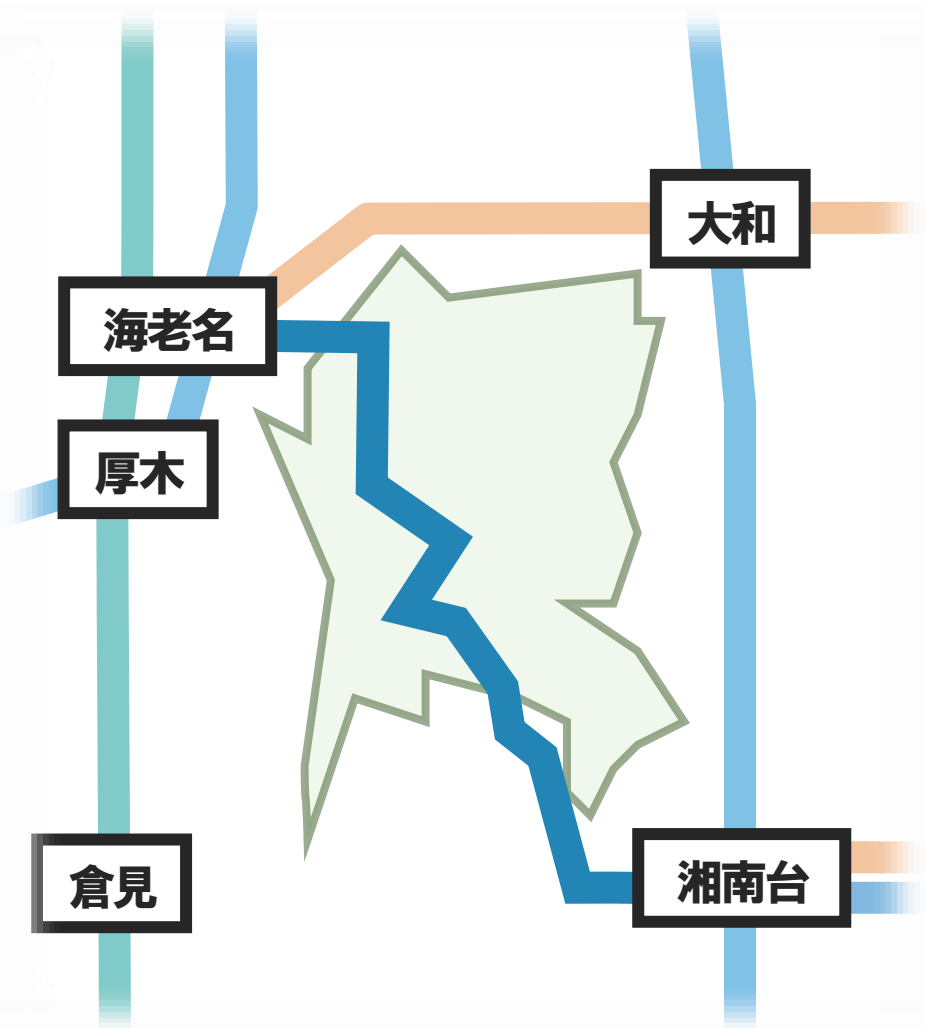
宇都宮市『LRT START BOOK』

阿佐海岸鉄道『DMV(デュアル・モード・ビークル)とは?』

秦野市『令和4年度次世代交通システム Zippar(電動自走式ロープウェイ)導入に向けた基礎調査委託業務 報告書』

鉄道情報館『鉄道駅がない地域・市町村一覧(全国都道府県別)』

ご清聴ありがとうございました



zi Zip Infrastructure

自走型ロープウェイ "Zippar"

Zippar

カーブと分岐が可能になり
道路上に建設できるようになった
次世代型ロープウェイ

直線：ロープ部

カーブ：軽量レール

分岐

小規模駅

The diagram illustrates the Zippar technology in three parts. The top part shows a cable car on a straight section of the cable, labeled '直線：ロープ部'. The middle part shows a cable car on a curved section of the track, labeled 'カーブ：軽量レール'. The bottom part shows a cable car at a branching point, labeled '分岐', and a small station structure, labeled '小規模駅'.